

tintin

12 F • 23e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

DOG BULL ET KID ORDINN

REVIENNENT!

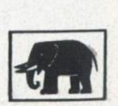
LE FILON FÉLÉ DU FILOU FÉLON...

VANYPECO 5780/68

Dans ce bâton de chocolat Côte d'Or il y a toute l'énergie nécessaire pour faire 10 longueurs de bassin

Le sais-tu ? ...un bâton de chocolat Côte d'Or fournit autant de calories que 200 g de viande. Il contient des protéines, de précieuses vitamines B et des éléments minéraux (calcium, phosphore, fer) indispensables à ta croissance et au développement harmonieux de ton organisme. Même si tu n'es pas (encore) champion de natation... tu as l'âge où l'on se dépense par plaisir.

Préfère Côte d'Or pour réparer tes forces après l'effort. Avec Côte d'Or tu auras la certitude de savourer un chocolat de qualité, idéalement composé... et que tu adores !

COTE D'OR 

PAPOUS OU PAS PAPOUS

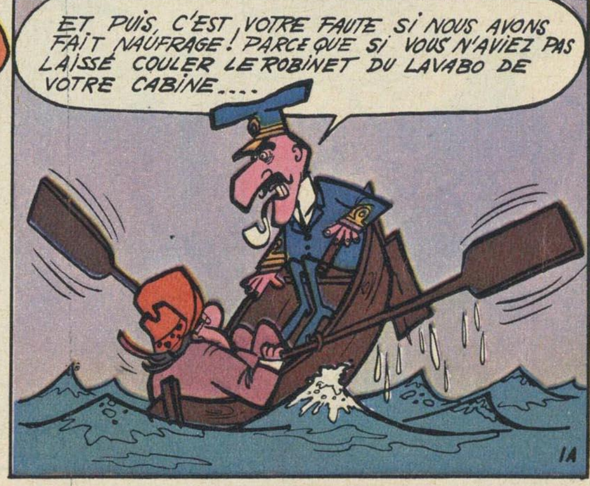
PAR BARA & VICQ

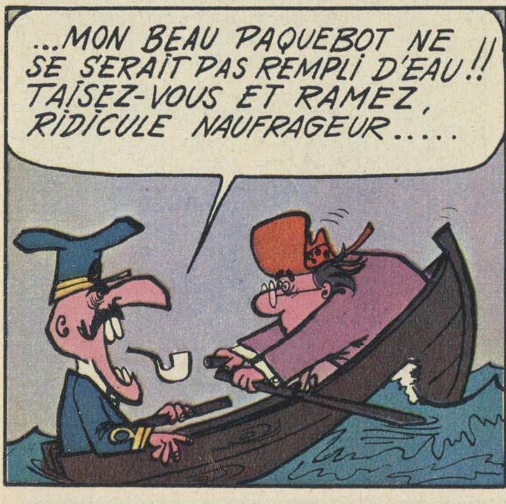


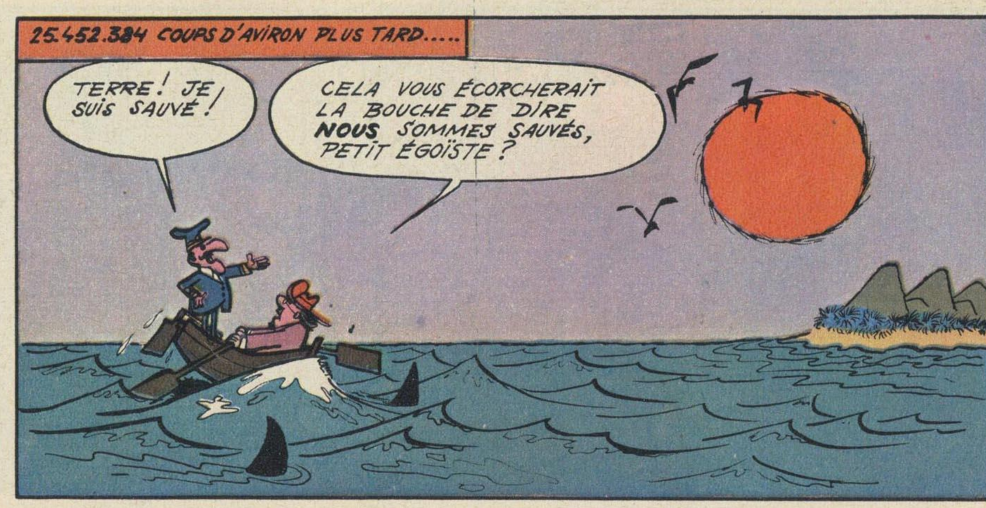




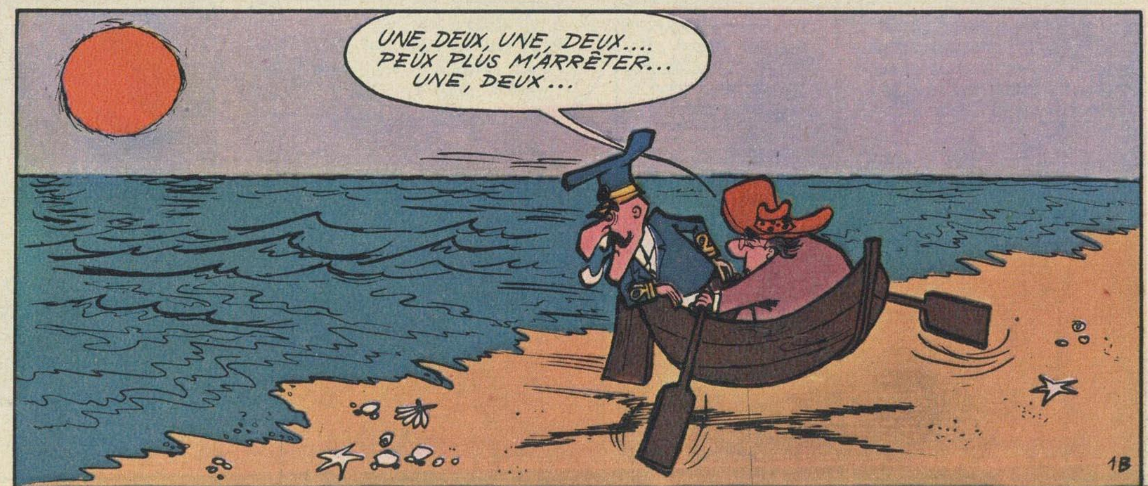


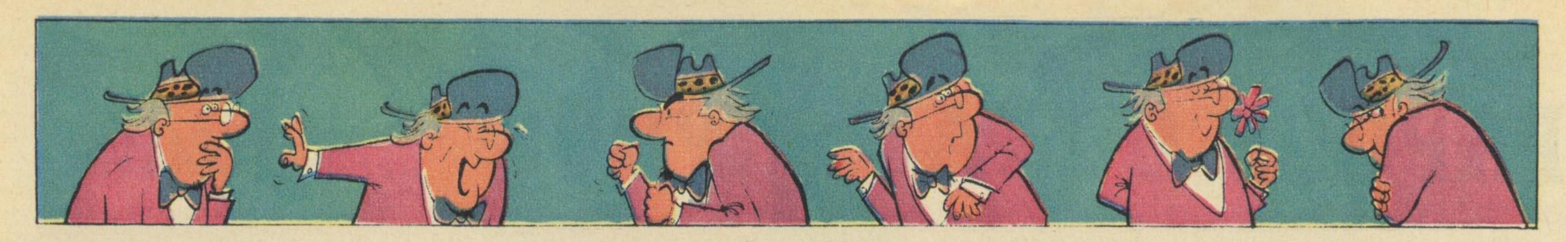


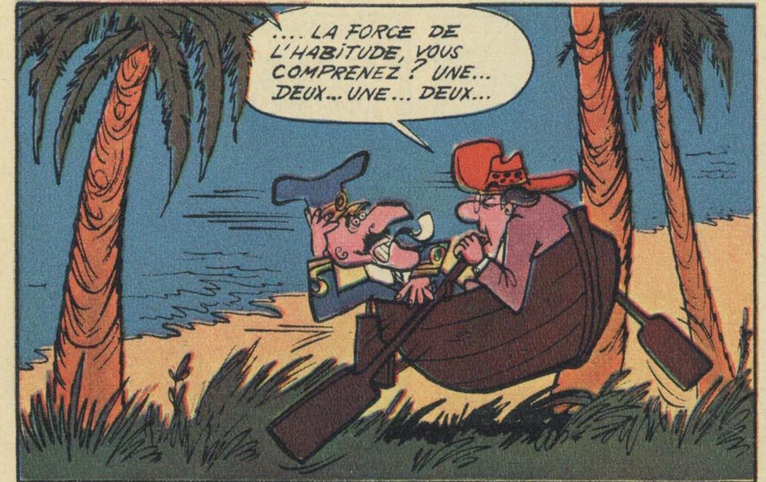




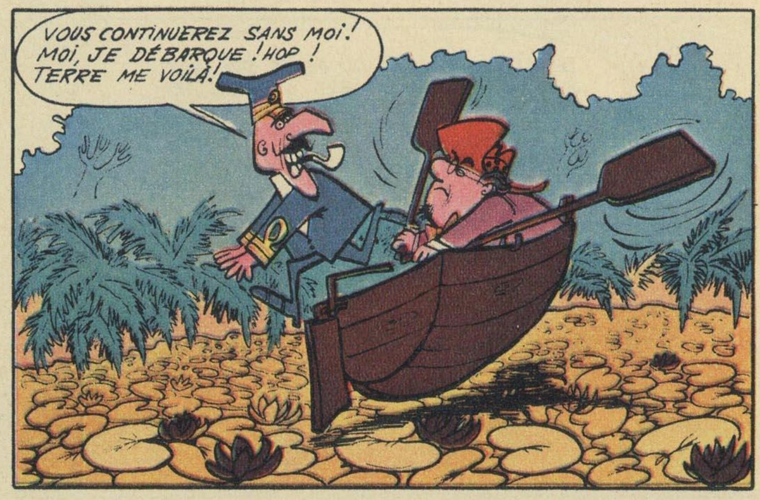




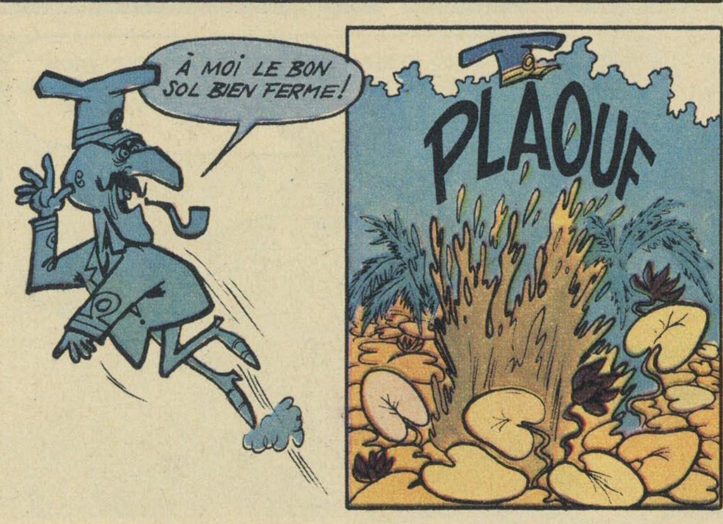




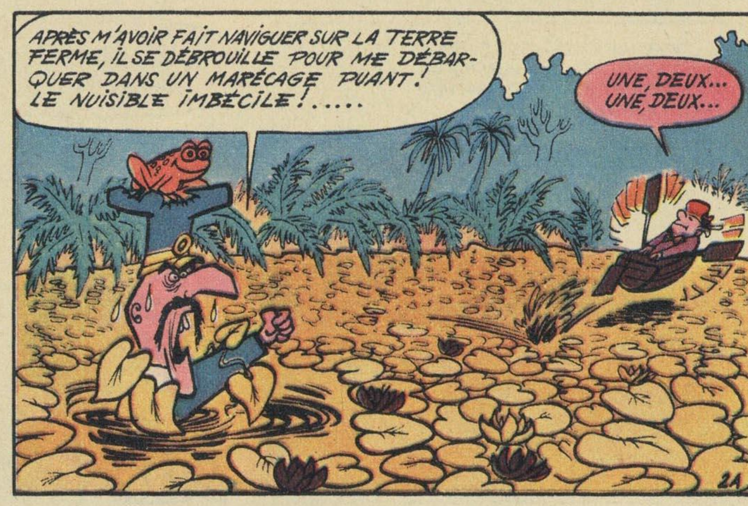
... LA FORCE DE L'HABITUDE, VOUS COMPRENEZ ? UNE... DEUX... UNE... DEUX...



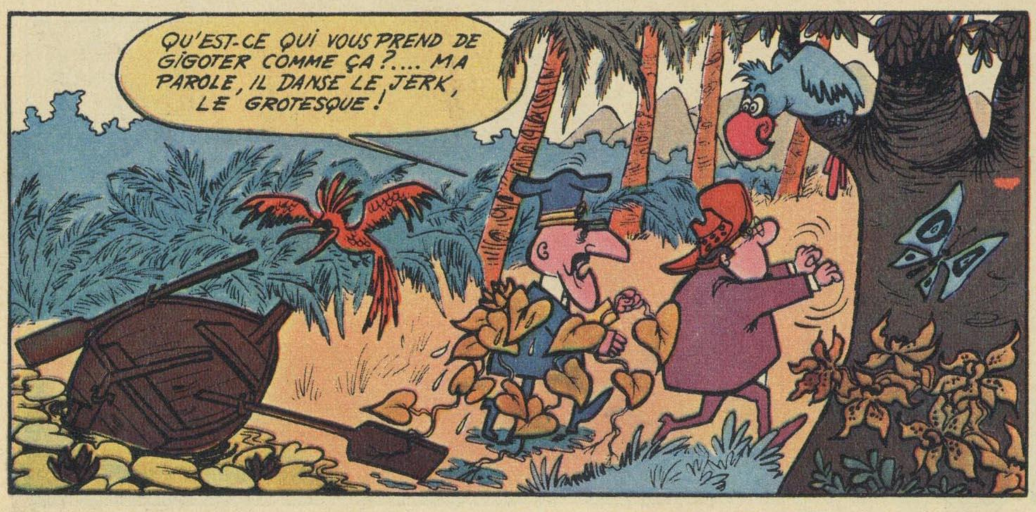
VOUS CONTINUEREZ SANS MOI ! MOI, JE DÉBARQUE ! HOP ! TERRE ME VOILÀ !



À MOI LE BON SOL BIEN FERME !
PLAOUF



APRÈS M'AVOIR FAIT NAVIGUER SUR LA TERRE FERME, IL SE DÉBROUILLE POUR ME DÉBARQUER DANS UN MARÉCAGE PUANT ! LE NUISIBLE IMBÉCILE ! .....
UNE, DEUX... UNE, DEUX...
2A



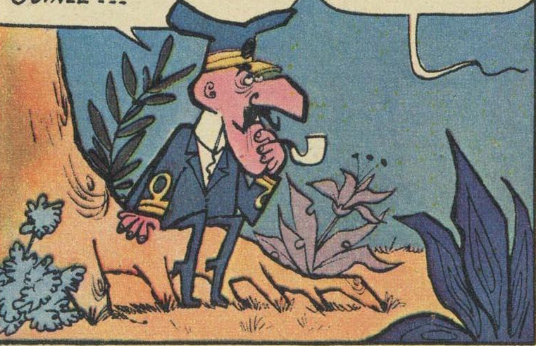
QU'EST-CE QUI VOUS PREND DE GIGOTER COMME ÇA ?.... MA PAROLE, IL DANSE LE JERK, LE GROTESQUE !



JE RAME. TOUJOURS LA FORCE DE L'HABITUDE, MON CHER AMI. JE RAME
UNE, DEUX... UNE, DEUX...



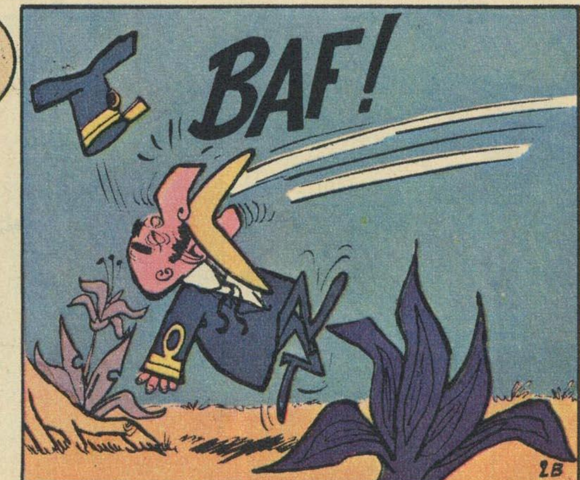
BON. FAISONS LE POINT. SAUF GROSSIÈRE ET TRÈS IMPROBABLE ERREUR DE MA PART, NOUS DEVONS ÊTRE QUELQUE PART SUR LA CÔTE SUD DE LA NOUVELLE-GUINÉE ...



JE PENCHERAIS PLUTÔT POUR LE NORD DE L'AUSTRALIE, MOI, MON CHER AMI ! ...



L'AUSTRALIE !!! PEUT-ON SAVOIR SUR QUOI VOUS VOUS BASEZ POUR AFFIRMER QUE NOUS....

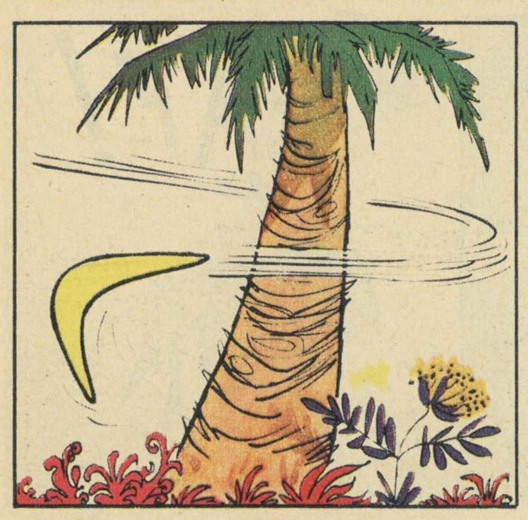


BAF !
2B

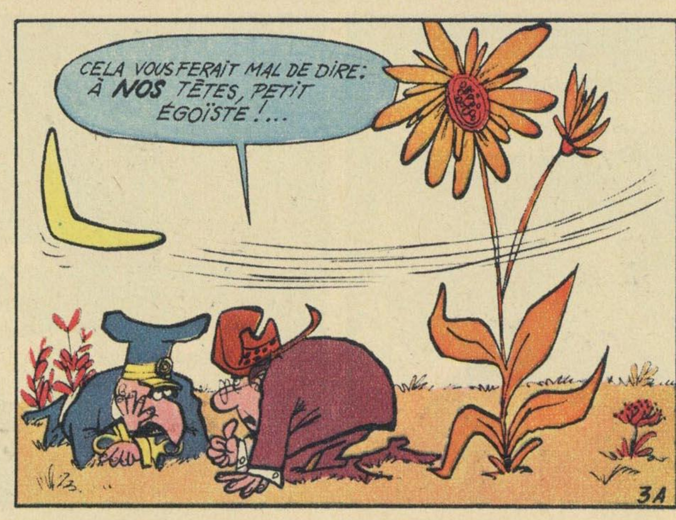



OBSERVEZ LA FORME CARACTÉRISTIQUE DE L'OBJET QUE JE VIENS DE TROUVER MON BON AMI !... JE L'AI LANCÉ AVEC FORCE... IL EST REVENU À SON POINT DE DÉPART !...

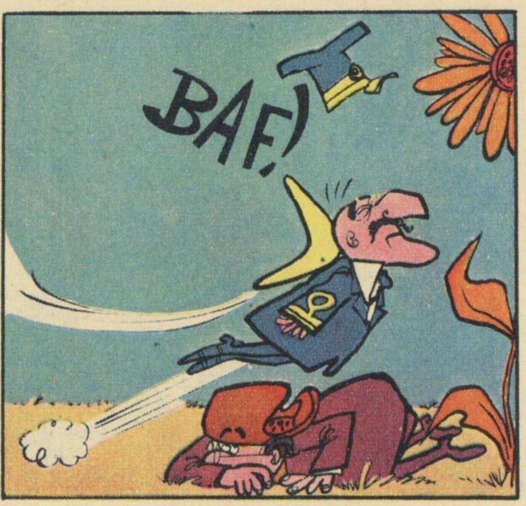

CONCLUSION : IL S'AGIT D'UN BOOMERANG TOUT À FAIT TYPIQUEMENT AUSTRALIEN !!!




HORREUR ! LE REVOILÀ ! GARE À MA TÊTE !

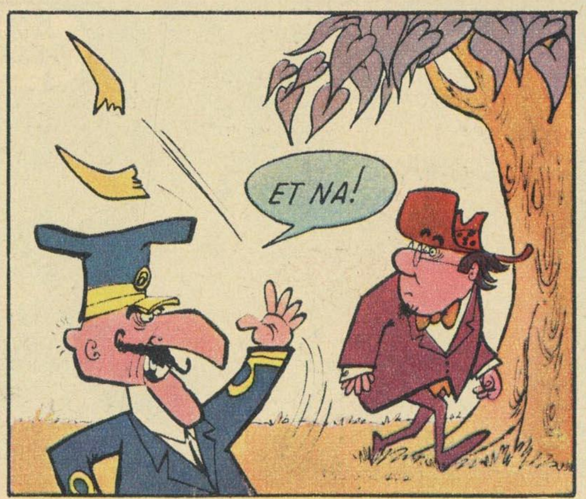

CELA VOUS FERAIT MAL DE DIRE : À **NOS** TÊTES, PETIT ÉGOÏSTE !...
3A

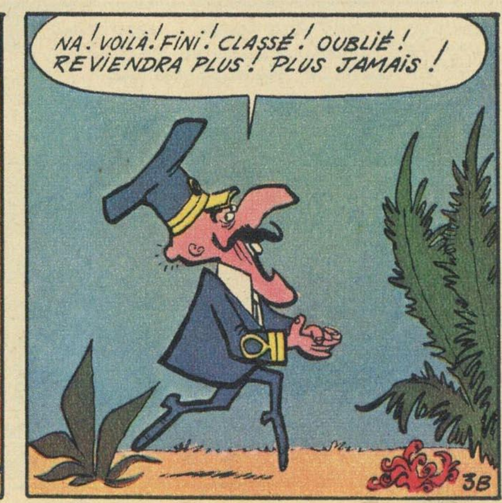


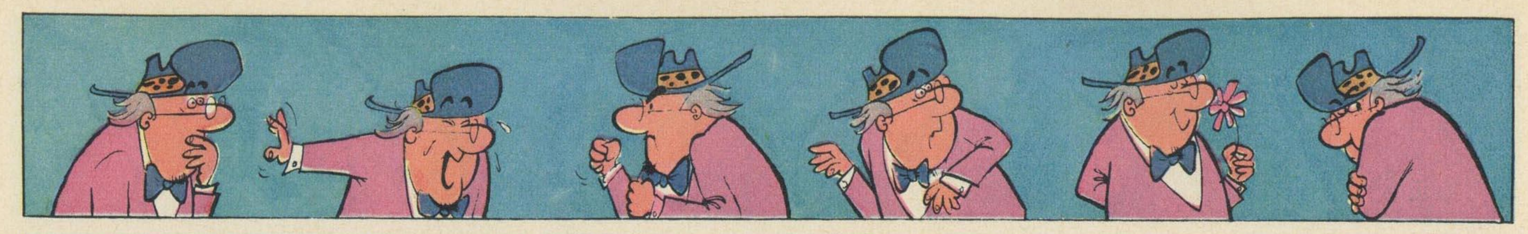

BAF!

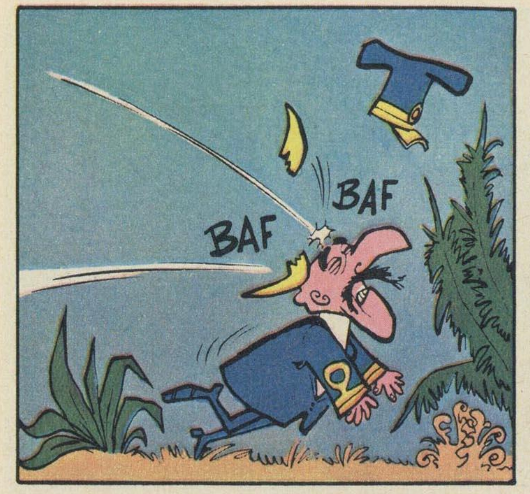

BOM !


COMMENCE À M'ÉNERVER CET OBSTINÉ MACHIN !! M'ÉNERVE ! M'ÉNERVE !
CRAC

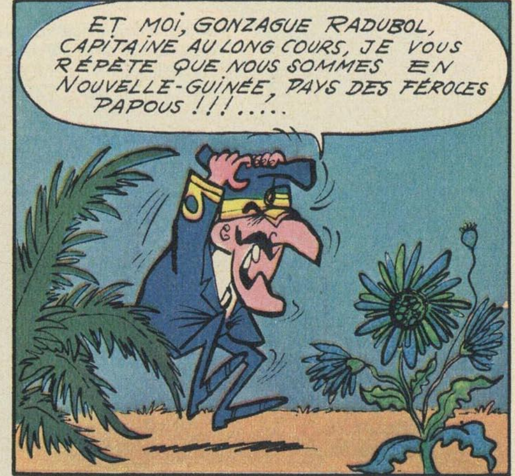

ET NA !


NA ! VOILÀ ! FINI ! CLASSÉ ! OUBLIÉ ! REVIENDRA PLUS ! PLUS JAMAIS !
3B

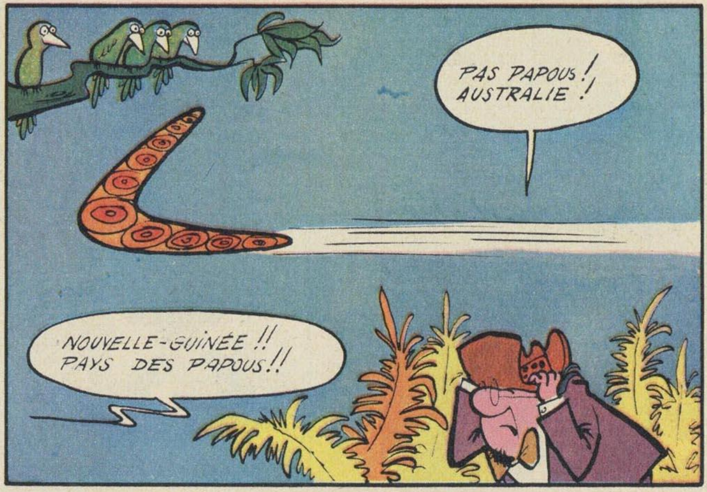


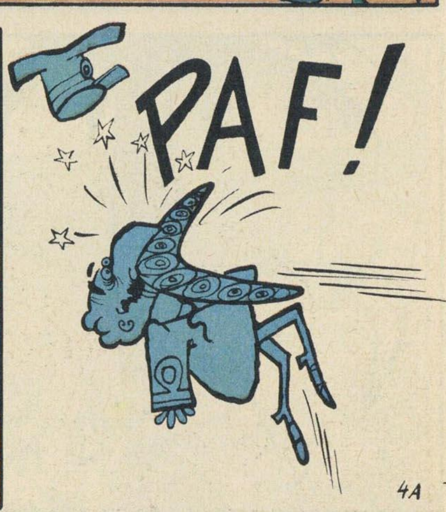

BAF
BAF

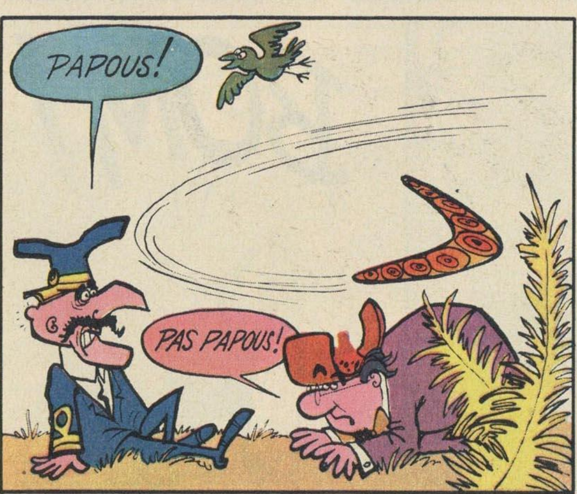

LÀ ! VOUS VOYEZ !... IL N'Y A QUE LE TOUT À FAIT AUTHENTIQUE BOOMERANG AUSTRALIEN POUR SE CONDUIRE DE CETTE FAÇON !


ET MOI, GONZAGUE RADUBOL, CAPITAINE AU LONG COURS, JE VOUS RÉPÈTE QUE NOUS SOMMES EN NOUVELLE-GUINÉE, PAYS DES FÉROCES PAPOUS !!!.....

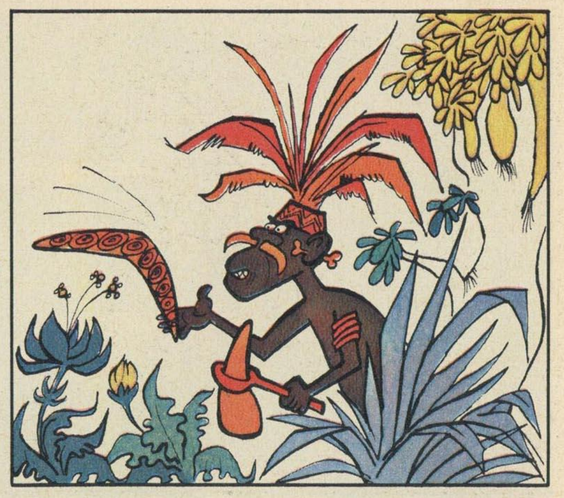

JE M'OBSTINE À PENCHER POUR L'AUSTRALIE, MON BON AMI !...


PAS PAPOUS ! AUSTRALIE !
NOUVELLE-GUINÉE !! PAYS DES PAPOUS !!

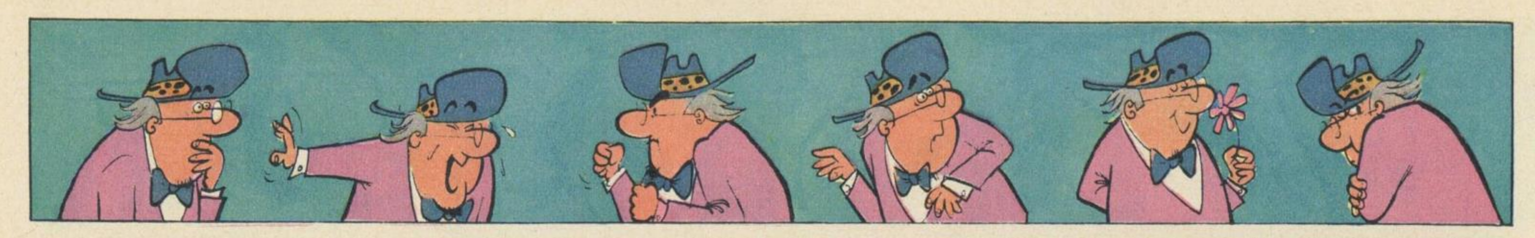

PAF !
4A


PAPOUS !
PAS PAPOUS !

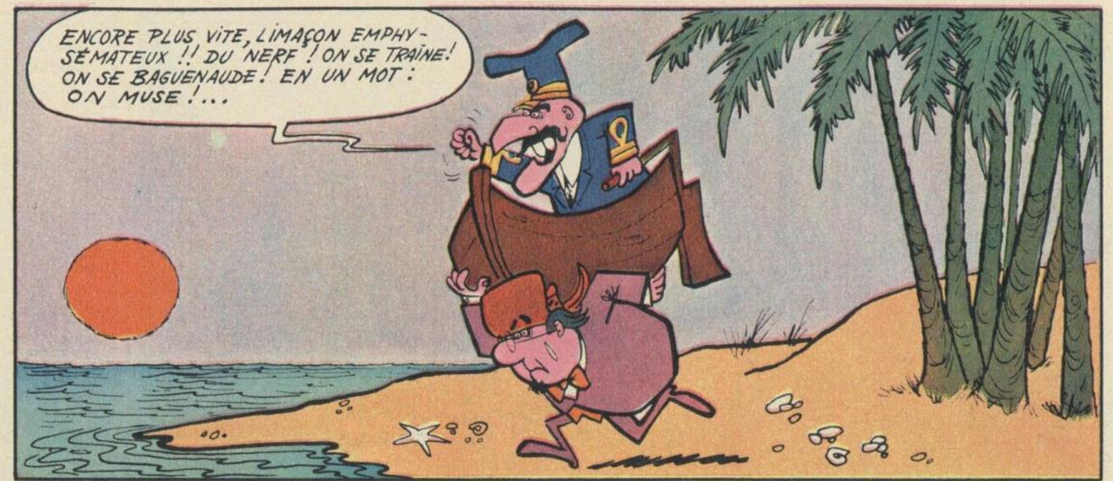

ET CE TYPE LÀ-BAS, C'EST UN JOUEUR DE CORNEMUSE ÉCOSSAIS, PEUT-ÊTRE ?!

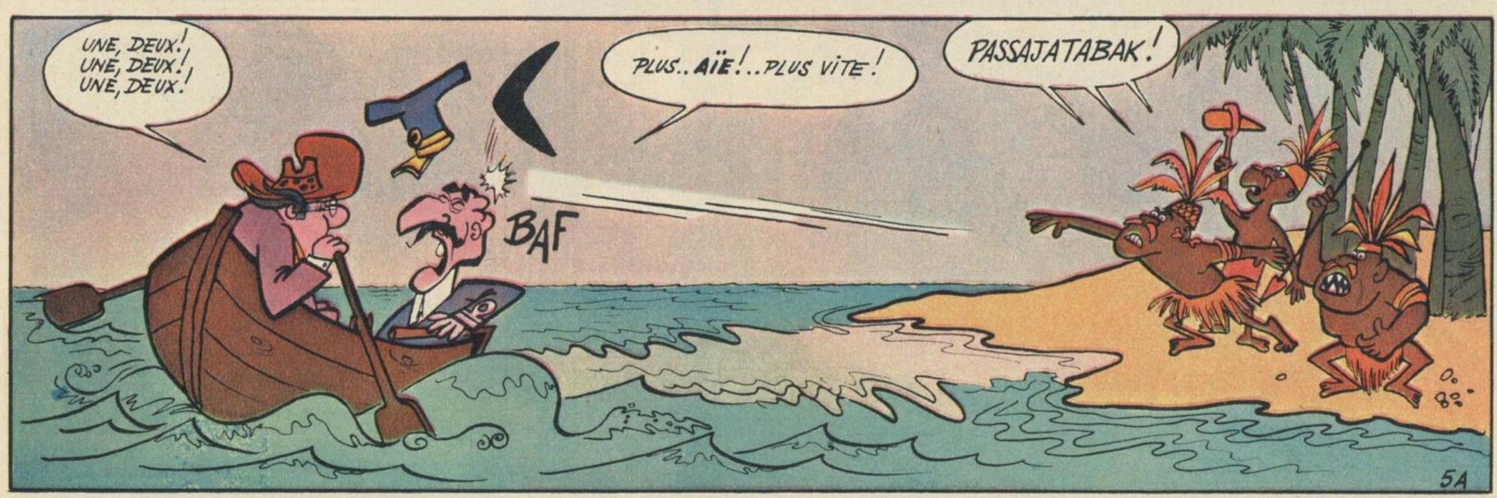


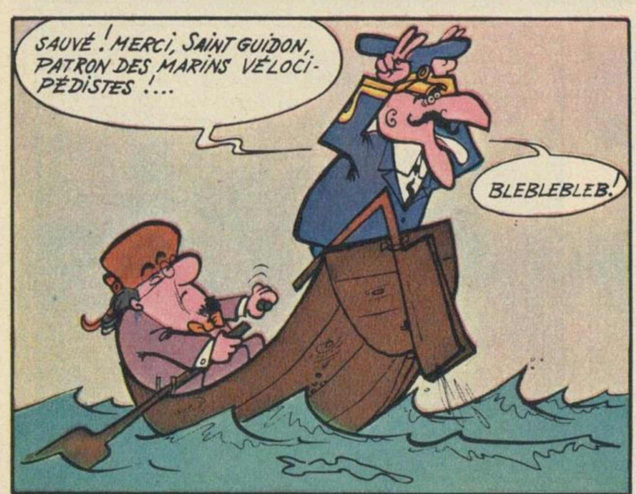

ON... ON NE PEUT PLUS PAPOU !.. MON BON AMI, JE VOUS DOIS DES TONNES D'EXCUSES !.. CECI EST BIEN LA NOUVELLE-GUINÉE !...
QUAND ON RENCONTRE CETTE SORTE DE NATURELS, MIEUX VAUT FILER AU GALOP ! CRAVACHONS !
BARTABAK ! BLAGATABAK ! PASSAJATABAK ! CHICATABAK !
4B







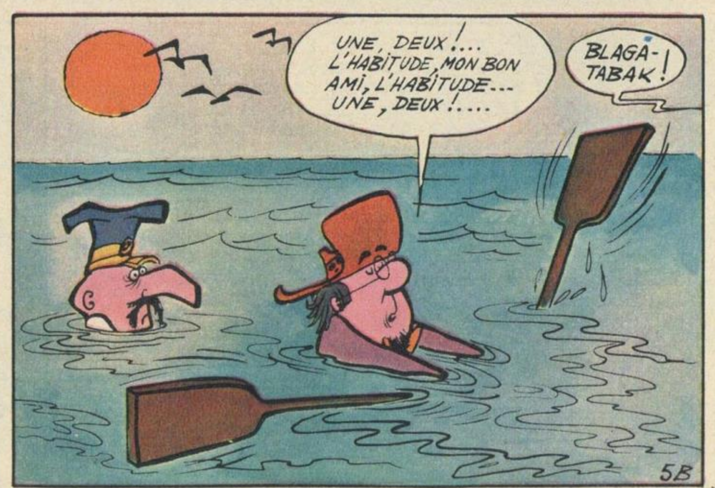




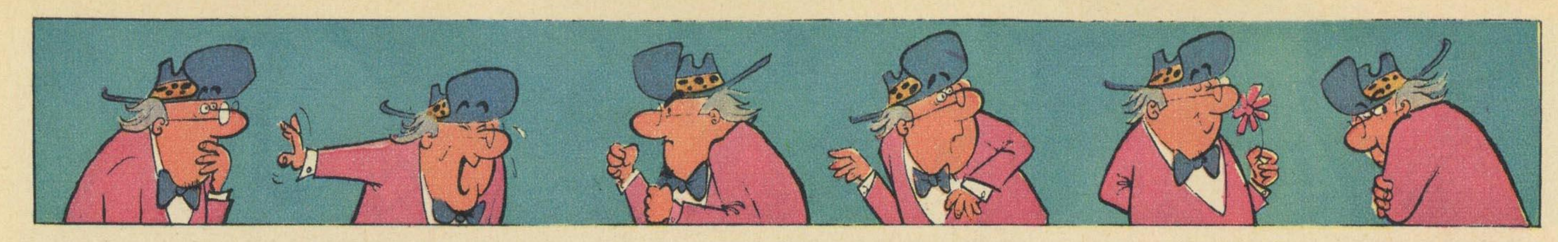








tournez la page

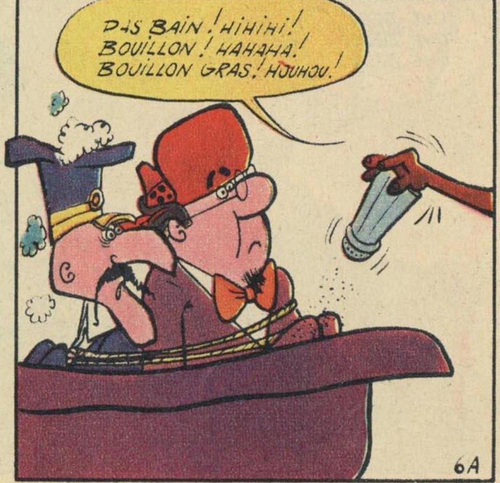




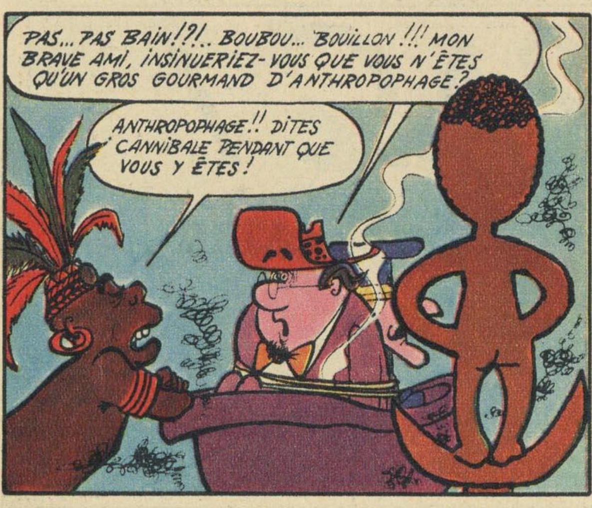
AH! LES BRAVES GENS! AH! LE BON BAIN!



MAIS?.. DITES-MOI, MON BRAVE AMI, POURQUOI, DIABLE METTEZ-VOUS DES LÉGUMES DANS L'EAU DU BAIN?



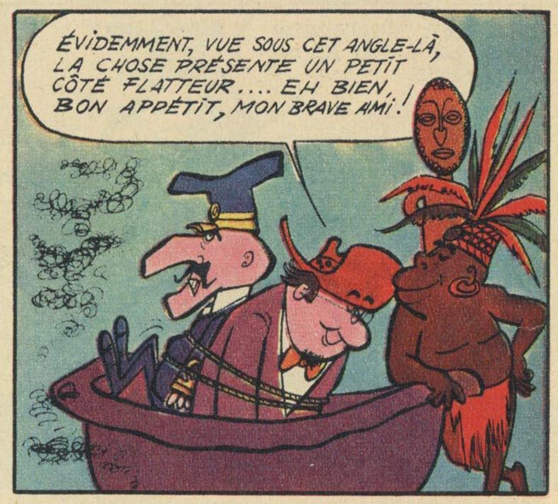
PAS BAIN! HIHIHI! BOUILLON! HAHAHA! BOUILLON GRAS! HOUHOU!
6A



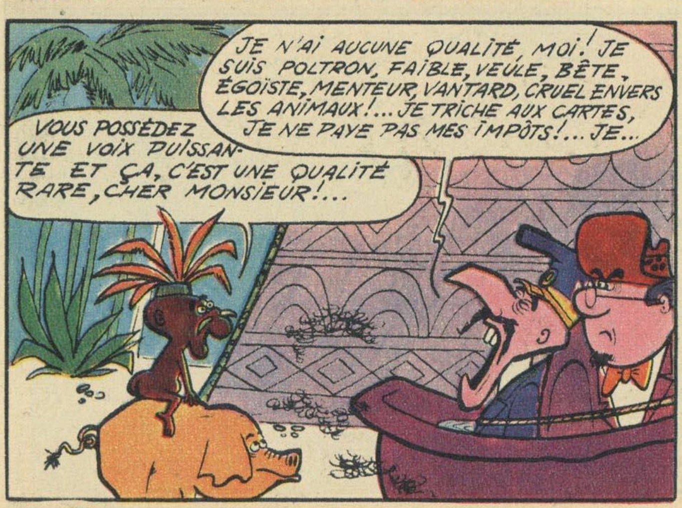
PAS... PAS BAIN!?!.. BOUBOU... BOUILLON!!! MON BRAVE AMI, INSINUERIEZ-VOUS QUE VOUS N'ÊTES QU'UN GROS GOURMAND D'ANTHROPOPHAGE?
ANTHROPOPHAGE!! DITES CANNIBALE PENDANT QUE VOUS Y ÊTES!



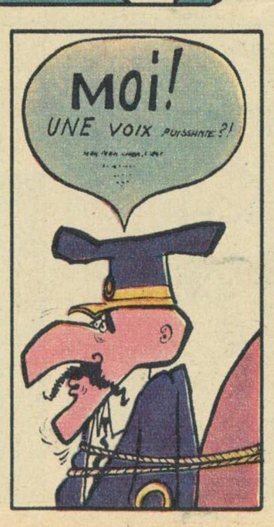
EN VOUS MANGEANT, CHER MONSIEUR NOUS DÉSIRONS ACQUÉRIR CERTAINES DE VOS QUALITÉS : COURAGE, FORCE, INTELLIGENCE, ETC.



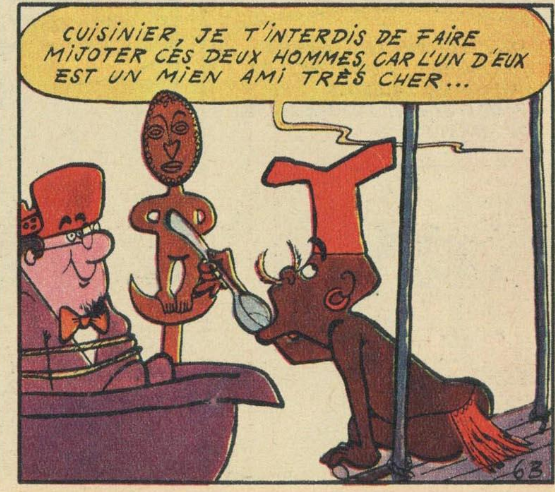
ÉVIDEMMENT, VUE SOUS CET ANGLE-LÀ, LA CHOSE PRÉSENTE UN PETIT CÔTÉ FLATTEUR.... EH BIEN, BON APPÉTIT, MON BRAVE AMI!



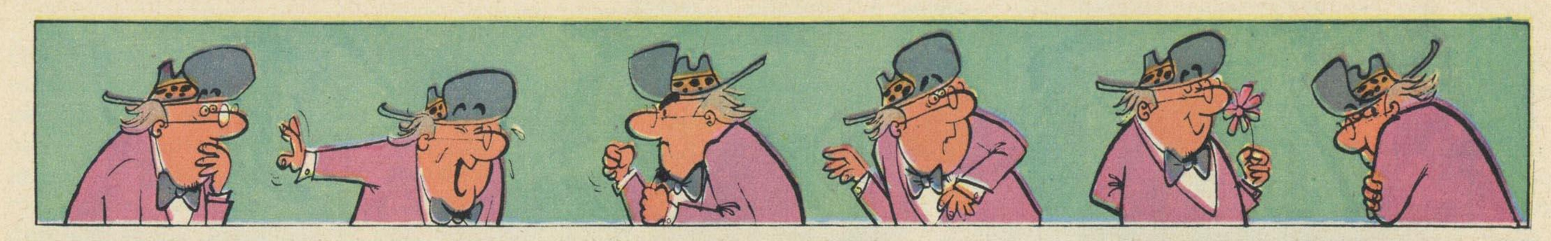
VOUS POSSÉDEZ UNE VOIX PUISSANTE ET ÇA, C'EST UNE QUALITÉ RARE, CHER MONSIEUR!...
JE N'AI AUCUNE QUALITÉ, MOI! JE SUIS POLTRON, FAIBLE, VEULE, BÊTE, ÉGOÏSTE, MENTEUR, VANTARD, CRUEL ENVERS LES ANIMAUX!... JE TRICHE AUX CARTES, JE NE PAYE PAS MES IMPÔTS!... JE...

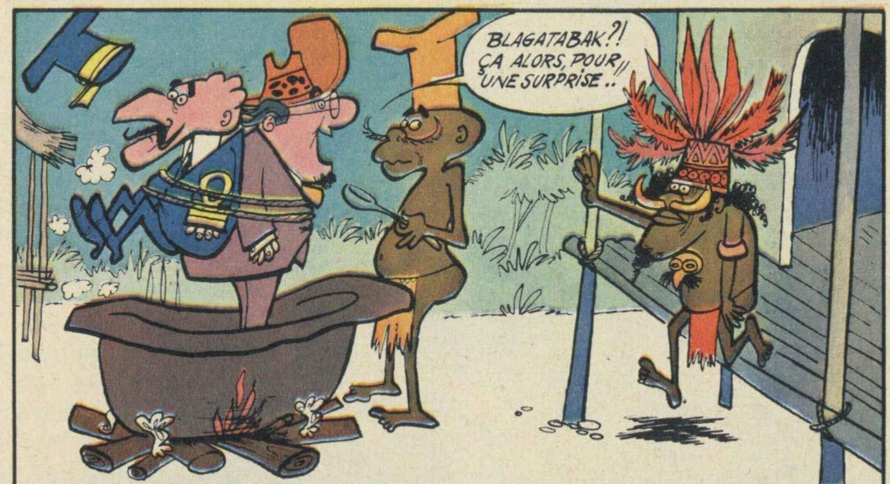


MOI!
UNE VOIX puissante?!

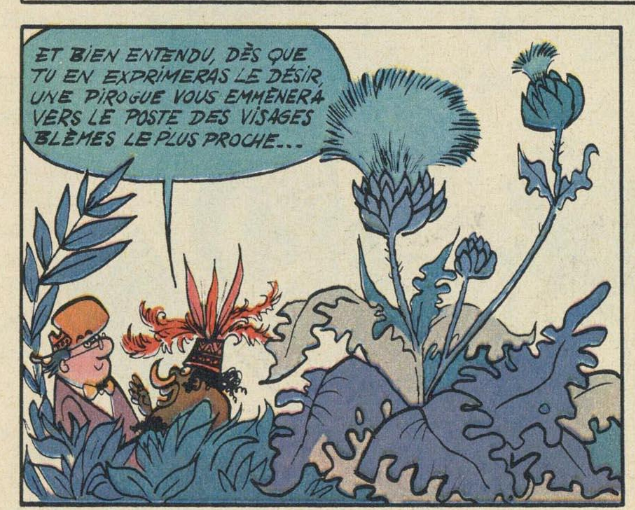


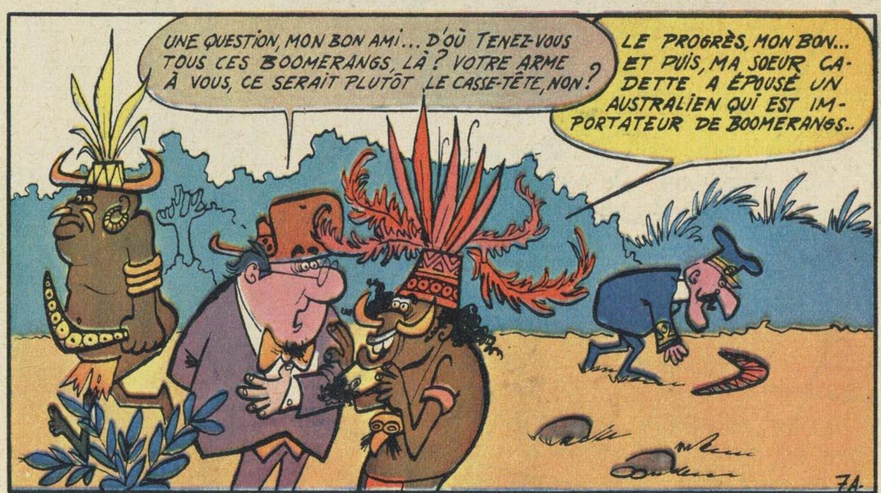
CUISINIER, JE T'INTERDIS DE FAIRE MIJOTER CES DEUX HOMMES, CAR L'UN D'EUX EST UN MIEN AMI TRÈS CHER...
63

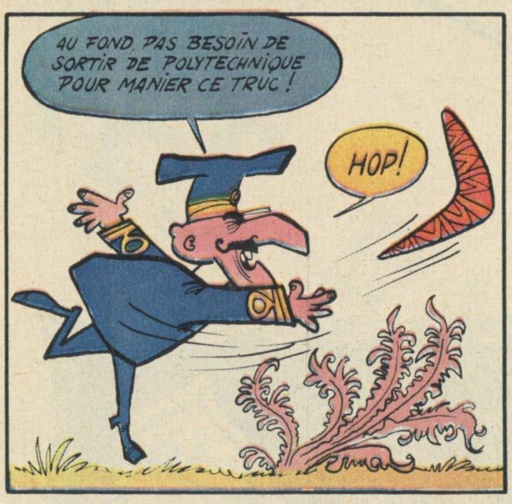



BLAGATABAK?! ÇA ALORS, POUR UNE SURPRISE..!

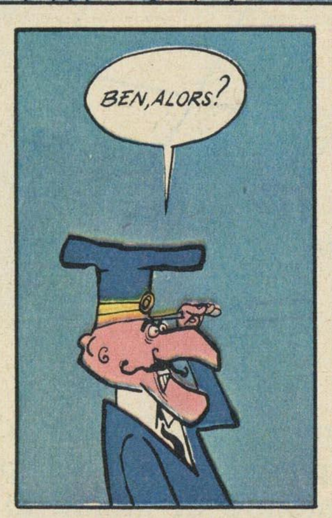

CAPITAINE RADUBOL, PERMETTEZ-MOI DE VOUS PRÉSENTER UN EXCELLENT AMI, LE SORCIER BLAGATABAK!... LUI ET MOI, NOUS FÎMES CONNAISSANCE AU CONGRÈS MONDIAL DES SCIENCES PARAPHYSIQUES, L'AN PASSÉ!

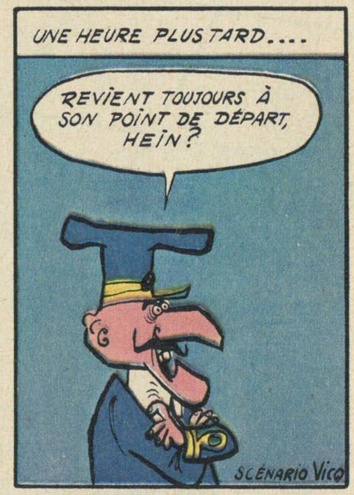

ET BIEN ENTENDU, DÈS QUE TU EN EXPRIMERAS LE DÉSIR, UNE PIROGUE VOUS EMMÈNERA VERS LE POSTE DES VISAGES BLÊMES LE PLUS PROCHE...


UNE QUESTION, MON BON AMI... D'OÙ TENEZ-VOUS TOUS CES BOOMERANGS, LÀ? VOTRE ARME À VOUS, CE SERAIT PLUTÔT LE CASSE-TÊTE, NON?
LE PROGRÈS, MON BON... ET PUIS, MA SOEUR CADETTE A ÉPOUSÉ UN AUSTRALIEN QUI EST IMPORTATEUR DE BOOMERANGS..
7A

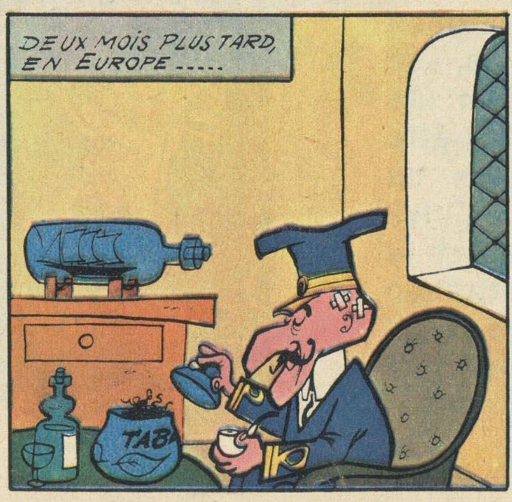

AU FOND, PAS BESOIN DE SORTIR DE POLYTECHNIQUE POUR MANIER CE TRUC!
HOP!

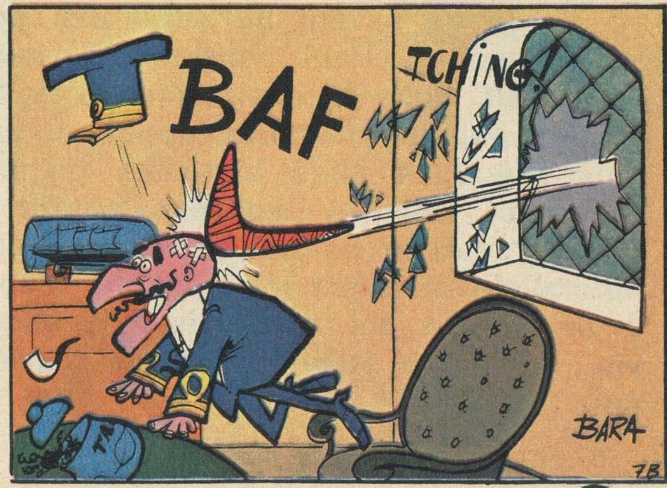



BEN, ALORS?


UNE HEURE PLUS TARD....
REVIENT TOUJOURS À SON POINT DE DÉPART, HEIN?
SCÉNARIO VICQ


LE LENDEMAIN....
EH, BEN, ÇA COMMENCE À BIEN FAIRE!


DEUX MOIS PLUS TARD, EN EUROPE.....
TAB


BAF
TCHING!
BARA
7B

Depuis longtemps, Paul Portier s'intéressait aux papillons. Car les papillons forment un monde et même toute une vie de savant ne suffit pas pour bien les connaître. Paul Portier, ce jour-là, se promenait, dans la campagne. C'était en été et des papillons — des apollons, pour être plus précis, à ailes blanches tachetées de rouge et noir — volaient autour de lui. Quand soudain un nuage voila le ciel et le naturaliste alors vit les apollons s'abattre un à un sur le sol et y rester presque sans vie ; quand le soleil revint, ils reprirent leur vol.



LES PAPILLONS

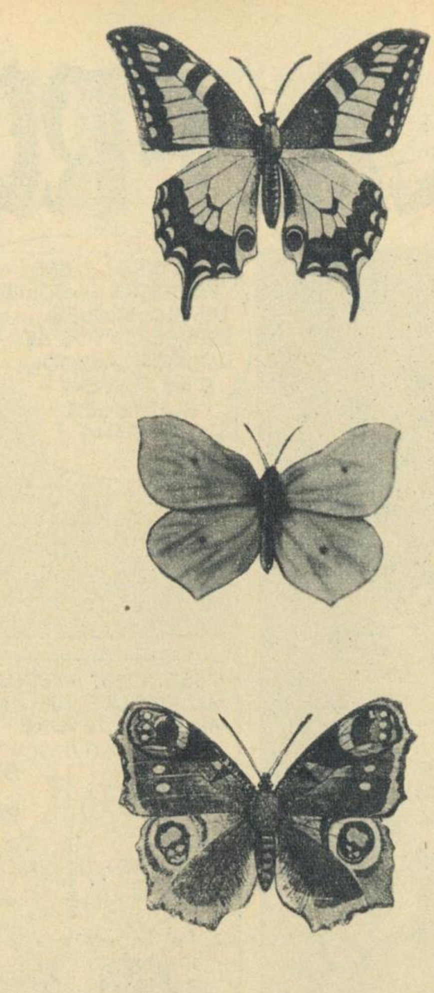
Cette observation amena le savant à faire des recherches sur ce que les papillons doivent à la lumière et à la chaleur du soleil. Les ailes des papillons, en effet, sont faites de deux membranes soudées que traversent des vaisseaux sanguins et des filets nerveux. Lumière et chaleur jouent là un rôle important : elles fournissent le « carburant » dont le papillon a besoin pour voler.

Quant aux papillons de nuit, qui ne voient jamais la lumière du soleil, certains d'entre eux, ont également, pour voler, besoin de chaleur. C'est simple : ils la fabriquent eux-mêmes. Ainsi voit-on certains d'entre eux se livrer à une curieuse gymnastique avant de s'envoler, bourdonner, vibrer, agiter les ailes ; exactement comme font les automobilistes avant de démarrer par temps froid, ils fabriquent la chaleur qui les amènera à la température nécessaire pour prendre l'air.

TRES DOUES POUR LE CAMOUFLAGE

Les papillons sont vraiment d'étranges créatures. En matière de camouflages par exemple, ils sont imbattables quand il s'agit de se confondre avec l'herbe, les feuilles ou les fleurs. Certains d'entre eux sont, à cet exercice, d'une virtuosité extraordinaire, comme le Stenoma d'Amérique, qui a toutes les apparences de la fiente de passereau au milieu de laquelle il se pose en cas de danger, ou comme le Kallima d'Australie, qui a les ailes bleues, jaunes et noires au-dessus, mais couleur feuille morte en-dessous : quand il se sait poursuivi, il se pose sur une branche en repliant ses ailes, et plus personne dès lors, ne saurait le retrouver, car il a toutes les apparences d'une feuille accrochée à la branche.

Que sont les papillons ? Des insectes de l'ordre des lépidoptères (lépis, en grec, veut dire « écaille » et opteron signifie « aile »). Autrement dit, les papillons sont des insectes dont les ailes sont recouvertes d'écailles microscopiques — qui s'enlèvent comme une poussière quand on y pose les doigts. Ils vivent du suc des fleurs qu'ils aspirent avec une trompe plus ou moins longue.







Des papillons, il y en a, disent les spécialistes, plus de 100.000 espèces. Mais chacun d'entre eux a vécu la même longue et singulière aventure avant de pouvoir enfin voler dans le soleil.

Cette aventure passe par différents stades : celui de l'œuf, celui de la chenille, celui de la chrysalide, celui de l'adulte enfin.

QUE SE PASSE-T-IL DANS LE COCON ?

Généralement, l'œuf mûrit en une huitième de jours. La chenille, elle, évolue plus lentement : de quelques mois à plusieurs années. Perpétuellement affamée, elle fait des ravages parmi les plantes sur lesquelles elle s'installe. Une de ses armes les plus curieuses est la soie qu'elle sécrète et qui lui sert aux usages les plus divers : tapisser les feuilles glissantes, grimper, s'accrocher aux plantes, orner l'intérieur de sa cachette et surtout fabriquer un petit appartement confortable, le cocon, où elle se reposera pendant la phase chrysalide de son existence.

Cette phase, qui dure d'habitude quelques semaines, c'est celle où s'accomplit un des plus surprenants miracles de la nature : la chenille laide, carnassière, brouteuse, y devient papillon, c'est-a-dire une créature tout à fait différente, construite autrement ayant d'autres organes, se nourrissant du suc des fleurs et tenant une existence aérienne.

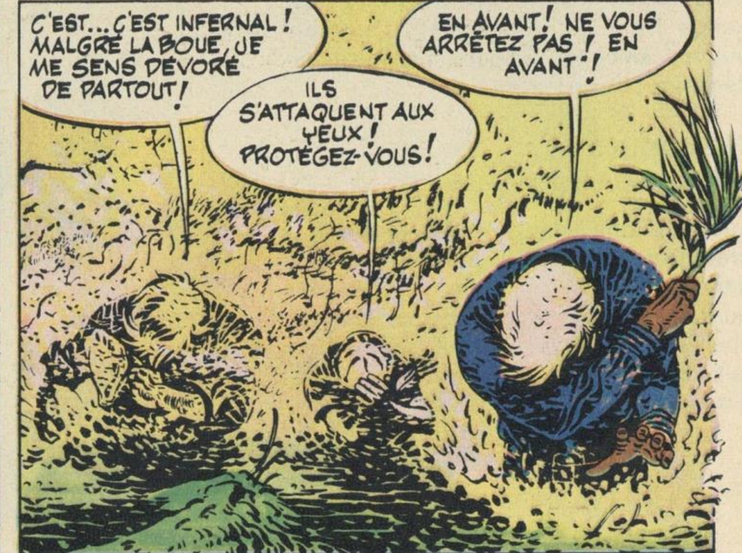
Une existence brève et qui ne sert à rien. Les papillons, sauf quelques espèces, qui fabriquent de la soie, comme le bombyx du mûrier — n'ont apparemment aucune utilité. On en voit aussi dont la vie est si courte — quelques minutes — qu'ils ne possèdent même pas de bouche ni de trompe. La vie du papillon, ce n'est que cela : une fleur traversant fugitivement la vie, un instant de grâce et de légèreté qui danse et disparait.

BERNARD PRINCE

LA FRONTIÈRE



















DE L'ENFER

Evadés du bagne de Suong Bay où ils étaient injustement tenus prisonniers, nos amis s'apprêtent à affronter dans les marais la multitude des moustiques.



par Hermann + Greg















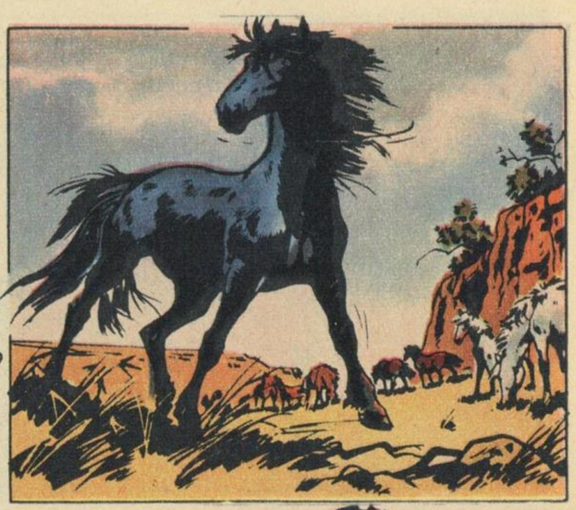


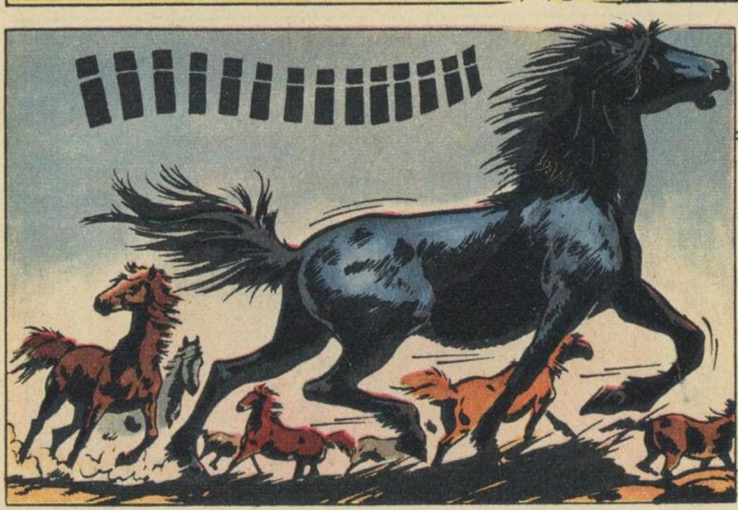


TOUNGA et

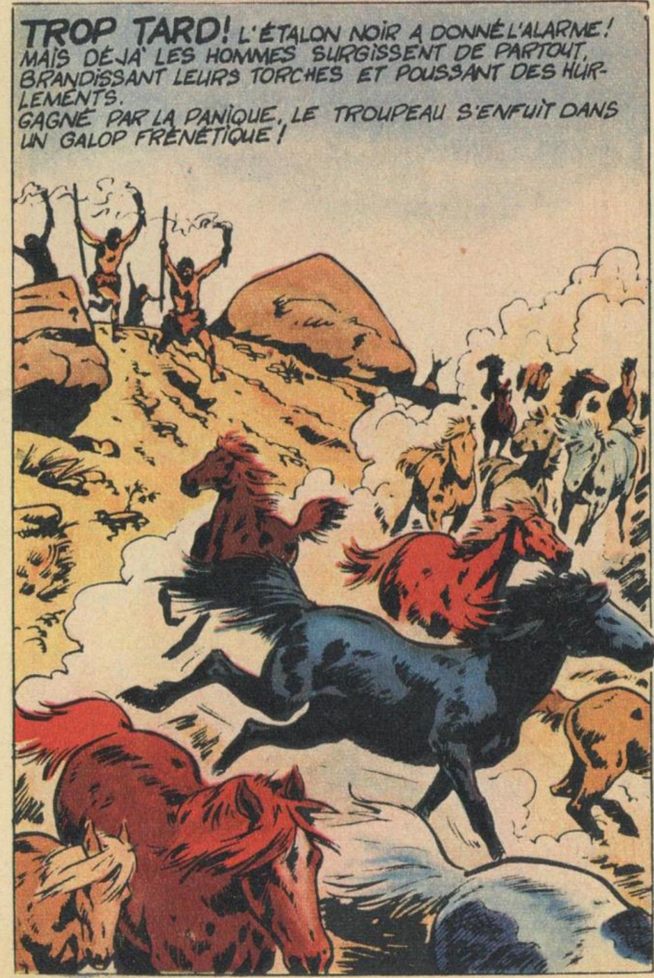


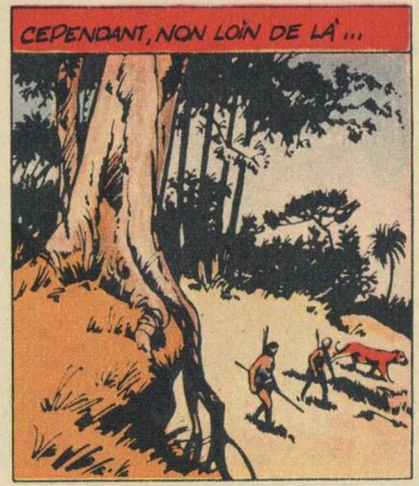

MAÏNTENANT!








TROP TARD! L'ÉTALON NOIR A DONNÉ L'ALARME! MAIS DÉJÀ LES HOMMES SURGISSENT DE PARTOUT, BRANDISSANT LEURS TORCHES ET POUSSANT DES HURLEMENTS.
GAGNÉ PAR LA PANIQUE, LE TROUPEAU S'ENFUIT DANS UN GALOP FRÉNÉTIQUE!


CEPENDANT, NON LOIN DE LÀ...


CES CLAMEURS? QU'EST-CE-QUE C'EST?
CELA VIENT DE LÀ-BAS.

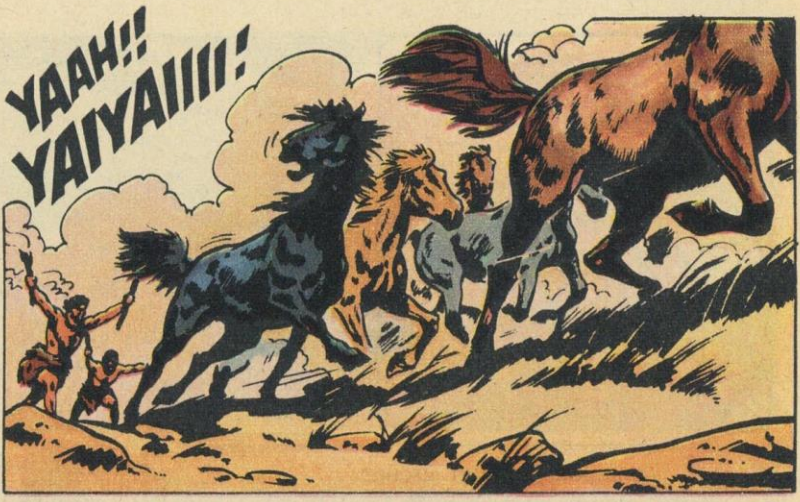

DES CHASSEURS!

l'étalon noir

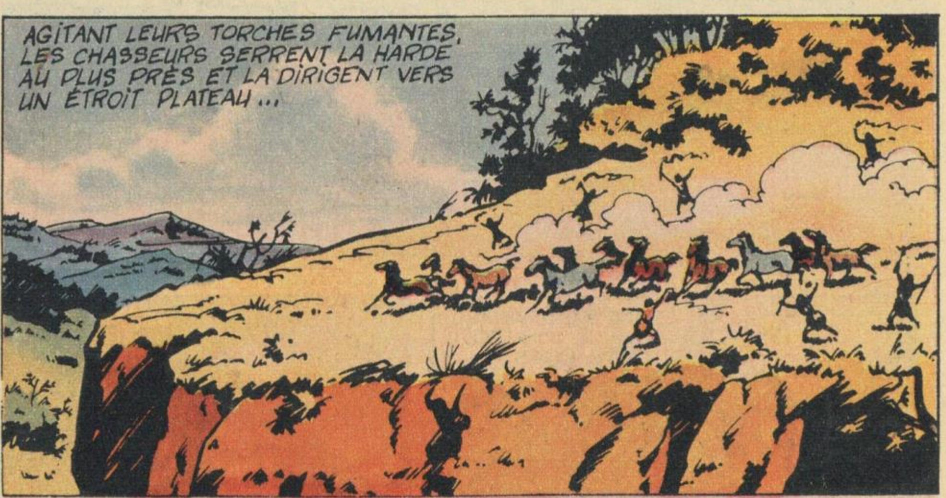
PAR E. AIDANS

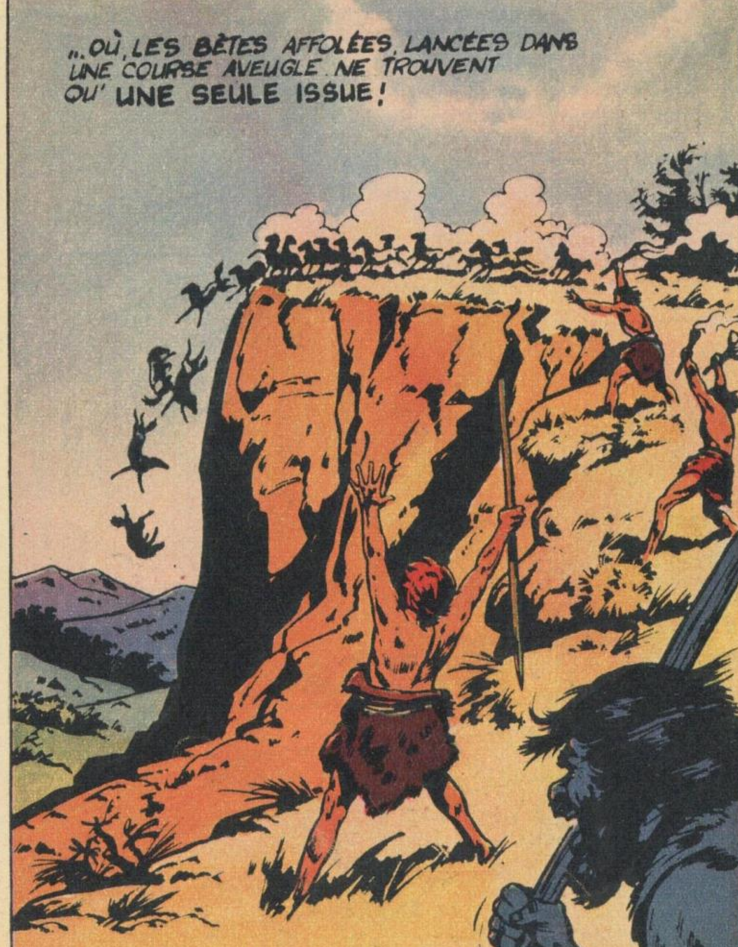


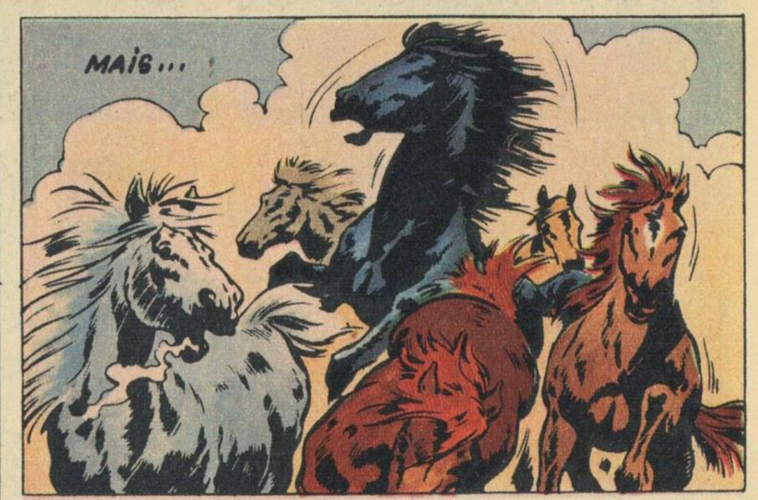


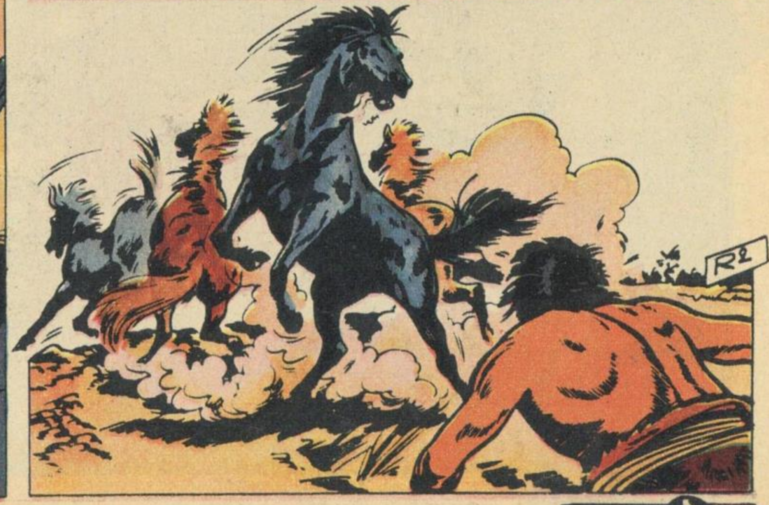








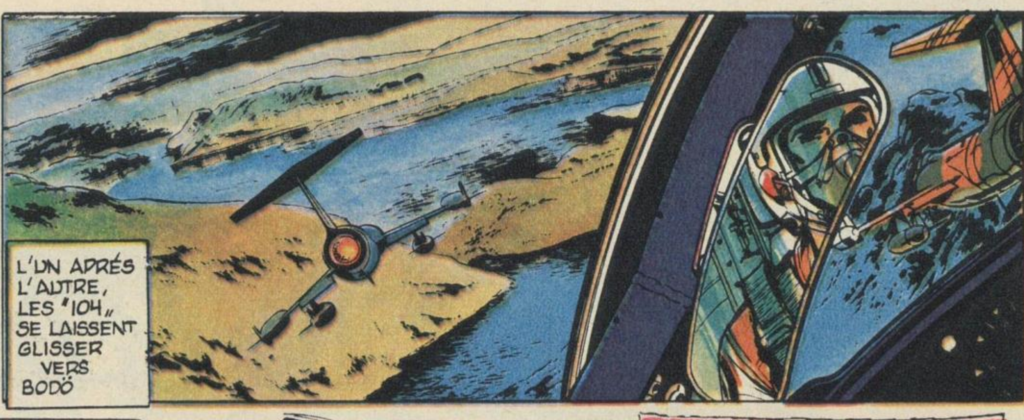


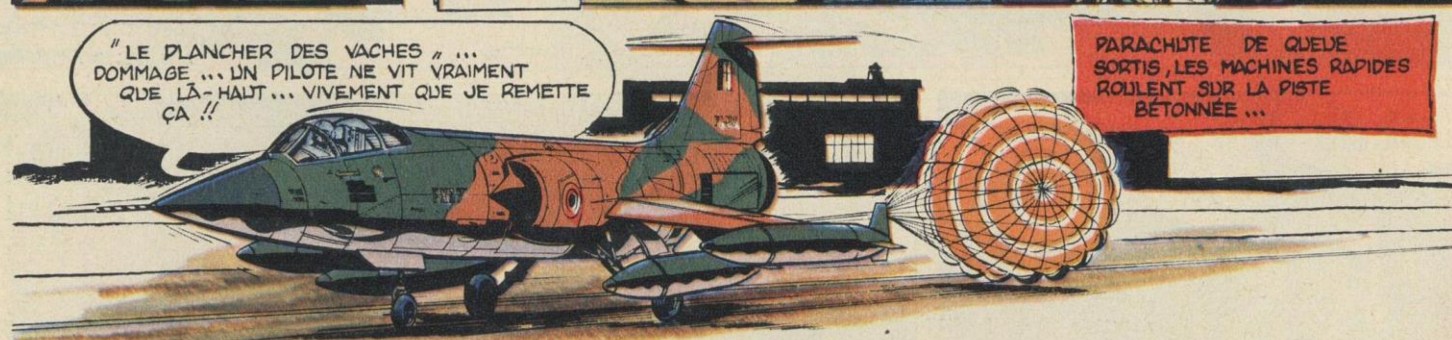


DAN COOPER

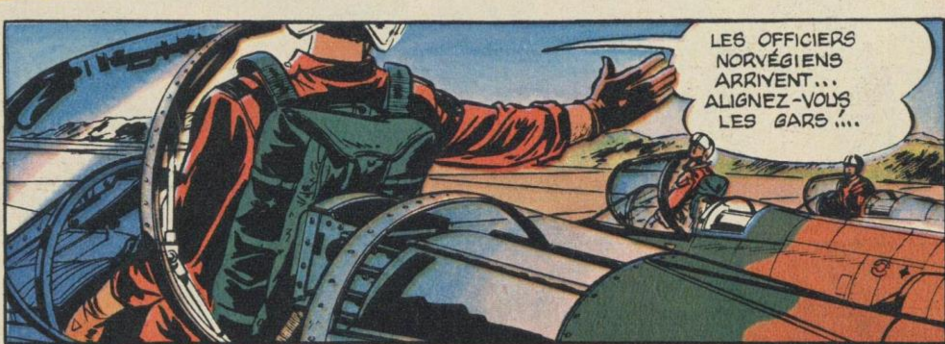
Dan Cooper à la tête de l'escadrille belge qu'il commande













CIEL de NORVEGE

est arrivé à Brodo en Norvège, lieu de prochains exercices.

PAR A. WEINBERG















A SUIVRE

30.480 kilomètres «tout terrain» de Montréal à Rio de Janeiro à bord d'une RENAULT 4

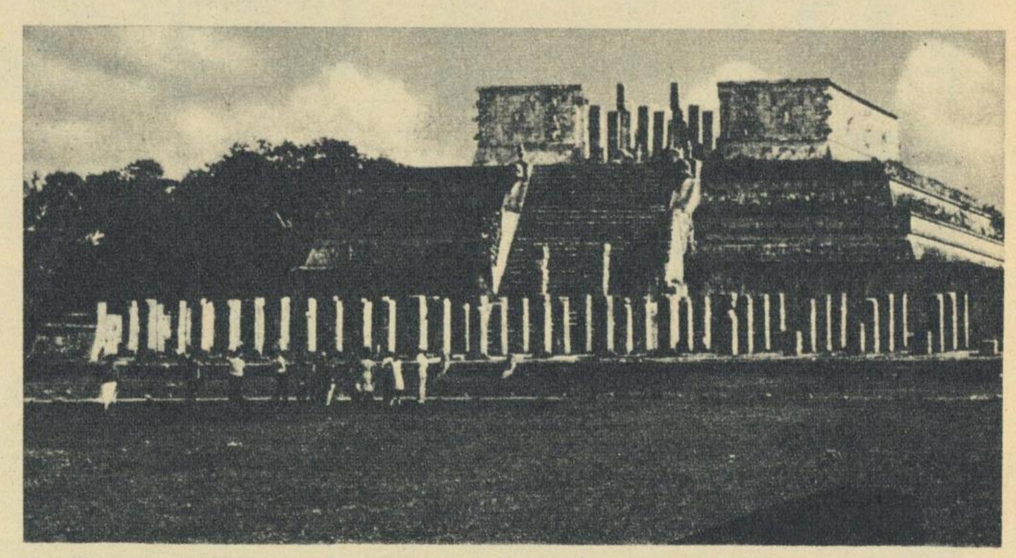


Hors des sentiers battus... sur les pentes de l'Aconcagua le point culminant du continent américain (7.010 m.).

ENTRE OCTOBRE 67 ET FEVRIER 68, JEAN-MARIE PEIGNIER A PRIS DES VACANCES ORIGINALES. LA TRAVERSEE DE TOUT LE CONTINENT LATINO-AMERICAIN EN 103 JOURS, AU VOLANT D'UNE RENAULT 4. NOUS AVONS RECUEILLI LES IMPRESSIONS DE CE VACANCIER PEU ORDINAIRE.

Jean-Marie Peignier, pour des vacances hors des sentiers battus, pourquoi la Renault 4 plutôt qu'un véhicule « tous-terrains », à priori plus adapté ?

Il nous fallait un véhicule doté d'une suspension à grand débattement qui puisse encaisser les pistes. Nous étions deux avec 350 kg de matériel, la voiture devait donc avoir une grande capacité de transport, de la « cavalerie » sous le capot et être peu gourmande en carburant. Il ne fallait pas compter sur des pompes à essence inexistantes. Le confort aussi était important, avec des moyennes de 300 km. par jour. Enfin, nous devions nous assurer un service compétent... et présent sur tout l'itinéraire au cas où nous aurions rencontré de gros pépins mécaniques. Bref, nous avions tellement d'exigences contradictoires, qu'après examen sérieux, il ne restait que la Renault 4. Avec ses 2 m3 de volume utile, la fourgonnette Renault 4 était l'idéal. Avantage décisif : elle coûte trois fois moins cher qu'un véhicule « spécialisé ». Au moins.



Le Temple de Tchichen Iza, vestige précolombien.

LA RENAULT 4 était-elle préparée spécialement ?

Non : une Renault 4 normale, avec l'équipement de carburation à haute altitude et un carénage de protection sous le moteur. A part ça, même les pneus étaient du type classique.

Pour votre itinéraire, vous avez visé haut, non ?

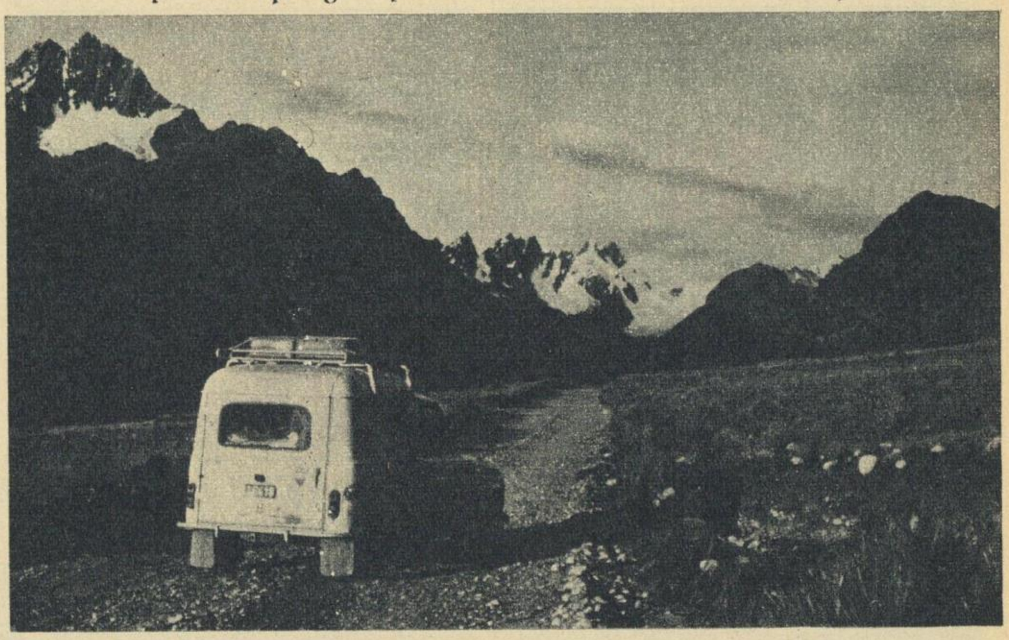
Plutôt. Après avoir quitté le Canada, traversé les Etats-Unis et l'Amérique Centrale, nous avons piqué droit sur la Colombie pour suivre toute la Cordillère des Andes jusqu'en Argentine avant de remonter vers le Brésil.

Vos exploits sportifs, impressionnants ?

Nous avons traversé six fois la Cordillère des Andes. Un tiers de tout le voyage, 10.000 km, sur des pistes en haute montagne, dont 3.500 km au-dessus des 3.500 m.
Notre « plafond » 4.848 m. C'est haut ! Après les déserts où le thermomètre grimpe à 60° C, la Renault 4 a connu les cailloux de tous calibres, la boue de toutes les densités, la tôle ondulée, la neige, la glace. Sur des pistes étroites, glissantes... et sans parapet. Les gens du cru nous faisaient énergiquement comprendre qu'à part les mules et parfois les camions à double traction... On s'en est toujours sortis.

Vous disposiez d'une boîte à 4 vitesses ?

Oui. Mais sitôt quitté les Etats-Unis, nous avons oublié 4ᵉ et 3ᵉ vitesses. L'état du sol — ne parlons pas de routes — nécessitait cette « technique ». Et durant nos 10.000 km de montagne, nous avons affronté un maximum de pentes qui grimpaient sec, entre 15 et 25 %. Prenez un rapporteur pour vérifier l'inclinaison. Un vrai mur. En dépit de conditions qu'aucun ingénieur de chez Renault n'aurait osé imaginer, nous n'avons consommé, au long de nos 30.000 km, que pour 10.360 F d'essence. Nos repas, à nous, ont coûté deux fois plus !



3.500 km au-dessus de 3.500 m.

Vous n'avez pas eu souvent à utiliser « l'huile de bras » ?

Deux fois en tout et pour tout. Le plancher de la voiture reposait sur un banc de boue et, sous les roues, il y en avait encore 30 ou 40 cm. Pas la moindre prise. Il a fallu y aller au câble avec de la « mélasse » jusqu'au-dessus des cuisses. Excepté ces deux incidents, même avec de l'eau au-dessus des moyeux, le moteur nous a toujours tiré des pires pétrins.

Sur votre carnet de bord, vous avez noté « La voiture a été au-delà de ce qu'on pouvait raisonnablement en attendre. Elle a eu raison de toutes les difficultés ». Avez-vous eu à faire de « la mécanique » ?

Pourquoi ? Nous avons remplacé la courroie du ventilateur à Panama ainsi que le régulateur, les bougies à Nicaragua, c'était normal, les deux amortisseurs arrière à Buenos-Aires. Etonnant qu'ils aient tenu aussi longtemps ! Ajoutez-y deux crevaisons et c'est tout. Nous avions emporté pas mal de pièces au cas où... Si vous connaissez un amateur, elles n'ont pas servi.

Organes mécaniques, suspension, carrosserie, accessoires, rien à dire à ce sujet.
En examinant la voiture, personne ne pourrait s'imaginer ce qu'elle a vécu. Elle est prête à repartir. Comme tout un chacun, nous avons reçu tout au long du voyage conseils, assistance, sourires et compétence d'un réseau Renault parfaitement organisé. Croyez-moi, là-bas, c'est aussi une performance.

Sur la route de La Paz à Tacna, il n'y a pas de pont !!!



Seriez-vous prêt à refaire cette expédition ?

...Si cela ne dépendait que de la voiture, certainement. Mais il y a d'autres problèmes et pour n'en soulever qu'un seul : je ne pourrais pas reprendre de sitôt 3 mois de congé !!!

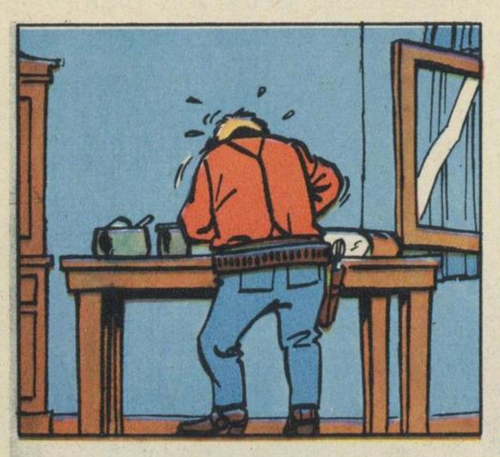
Publi-reportage.



CHICK BILL



Le filon

























fêlé du filou félon

par TIBET

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

























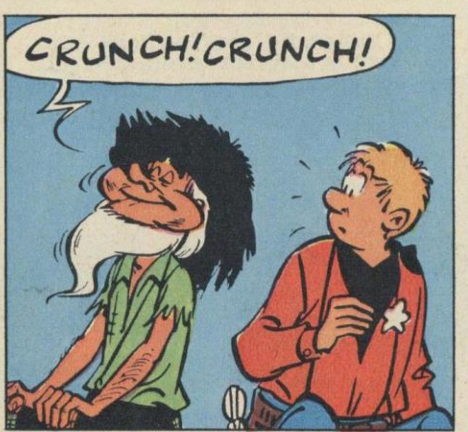
tournez la page


CHICK BILL
AVEC DOG BULL ET KID ORDINN


TIENS, CRÉSUS! MOI, JE N'AI PLUS FAIM!...
OH! NON, MERCI!... JE NE VEUX PAS TE PRIVER!


TU NE ME PRIVES PAS, JE T'ASSURE!
DANS CE CAS... JUSTE POUR GOÛTER, ALORS!


SLUMB!
?


CRUNCH! CRUNCH!


GLOP
HEU... C'ÉTAIT BON?!...


FAMEUX!... QUAND JE SERAI RICHE, JE NE MANGERAI QUE DES TARTINES DE SIROP!
C'EST ÇA... QUAND TU SERAS RICHE!
...IL VA ME PARLER DE SON PENDULE...


OH! IL N'Y EN A PLUS POUR LONGTEMPS! ...EST-CE QUE JE T'AI DÉJÀ PARLÉ DE MON PENDULE?...
SOUVENT!... HEU... EXCUSE-MOI, CRÉSUS, MAIS JE DOIS...

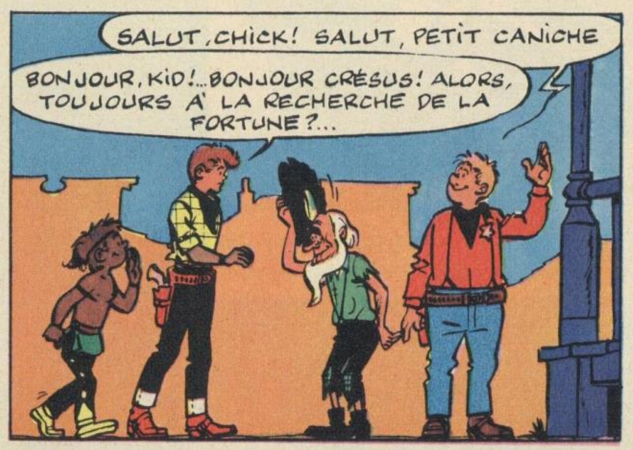

ATTENDS! TU NE SAIS PAS TOUT! UN VIEUX SORCIER INDIEN L'A MAGNÉTISÉ! REGARDE!
...IL VA ME TAPER...


TU AS DE L'ARGENT, SUR TOI?
NON, PAS UN CENT!...


EXACT! ET CECI PROUVE INDUBITABLEMENT L'EXCELLENCE DE MON PENDULE!... IL N'A PAS OSCILLÉ!
C'EST JUSTE!... JE... JE N'EN REVIENS PAS!!!


SI TU M'ACCOMPAGNES DANS LE DÉSERT, NOUS AURONS TÔT FAIT DE REPÉRER TOUS LES TRÉSORS ENFOUIS QUI...
OUI, MAIS...


TOUJOURS SCEPTIQUE, HEIN?! JE VAIS TE FAIRE UNE DÉMONSTRATION DÉCISIVE!
AÏE! VOILÀ CRÉSUS! LUI ENCORE TE PRENDRE DES SOUS!...


SALUT, CHICK! SALUT, PETIT CANICHE
BONJOUR, KID!...BONJOUR CRÉSUS! ALORS, TOUJOURS À LA RECHERCHE DE LA FORTUNE?...


OUI! ET CETTE FOIS, C'EST GARANTI! J'AI UN SYSTÈME INFAILLIBLE!... AVEZ-VOUS DE L'ARGENT SUR VOUS?
OUI...UN PEU!...


...ET COMME JE SUIS PRESSÉ, JE PRÉFÈRE VOUS DONNER UN DOLLAR TOUT DE SUITE! VOILÀ!
MERCI! C'EST POUR UNE EXPÉRIENCE ET...


TRÊVE D'EXPLICATIONS OISEUSES, MONSIEUR LE TAPEUR! IL SERAIT PLUS HONNÊTE DE VOTRE PART DE MENDIER FRANCHEMENT ET...
MENDIER?! VOUS N'Y PENSEZ PAS! C'EST TOUT À FAIT INCONCEVABLE!
JE NE TE SAVAIS PAS SI FIER!


C'EST PAS PAR FIERTÉ, MAIS PARCE QUE MON CHAPEAU EST TROUÉ!...


VOUS N'AVEZ JAMAIS PENSÉ QUE VOUS POUVIEZ TRAVAILLER, COMME TOUT LE MONDE?
JE TRAVAILLE, MONSIEUR! J'AI MÊME AIDÉ KID À CONSTRUIRE LES NOUVELLES CELLULES! AH!


BRAVO! BEAU DÉBUT!...VIENS, PETIT CANICHE, ALLONS VOIR LE SHÉRIF, IL A PEUT-ÊTRE DES NOUVELLES DES FRÈRES CLUMY!...


TU VAS VOIR AGIR MON PENDULE!... TIENS! PRENDS LE DOLLAR ET CACHE-LE PENDANT QUE J'AI LE DOS TOURNÉ!...


SI JE NE LE RETROUVE PAS GRÂCE À MON PENDULE, IL EST POUR TOI!...




ÇA Y EST?!
HI! HI!


ET MAINTENANT, ADMIRE LE TRAVAIL DE L'OBJET MAGIQUE!... IL COMMENCE À OSCILLER...

À SUIVRE

le renard



1

IL REMPLACE LA FORCE PAR LA RUSE ET LE COURAGE

De tout temps, les renards furent recherchés pour leur magnifique fourrure. Le plus coûteux et le plus fragile d'entre eux est certes le renard argenté, qui fait l'objet d'un élevage particulièrement soigné. Son poil est long, soyeux et à pointes blanches. On l'utilise dans la confection de capes et de petits manteaux. Très belles, elles aussi, les fourrures du renard blanc et du renard bleu sont utilisées de préférence pour les manteaux de soirée. Elles ressemblent — hélas ! — à la fourrure du chat. La fourrure du renard roux du Canada convient aux mêmes usages que celle du renard argenté mais elle offre l'appréciable avantage d'être plus solide. Quant à celle du renard commun, elle est surtout appréciée si l'animal provient de haute montagne. Sa qualité est de loin supérieure à celle du renard de plaine. C'est une fourrure très résistante qui se rapproche du pelage des chiens.

DE ANE À ZÈBRE

FICHE TECHNIQUE

CLASSIFICATION :

classe des mammifères; ordre des carnivores; famille des canidés.

ETYMOLOGIE :

nom propre d'origine germanique donné dans le **Roman de Renart** (poème des XIIe et XIIIe siècles) à l'animal qui s'appelait alors **goupil.** Renart est devenu Renard; quant au terme goupil, il est aujourd'hui presque oublié.

HABITAT :

le renard se rencontre dans presque tout l'hémisphère nord et présente de nombreuses variétés, notamment, en Amérique et en Asie. Il loge dans un terrier qui se divise en trois parties :

a) la MAIRE, entrée ou antichambre;

b) la FOSSE, garde-manger, pourvu de deux issues;

c) l'ACCUL, habitation proprement dite.

C'est une cavité ronde où la femelle fait ses petits. Toutes ces parties communiquent entre elles par de longues galeries ou FUSEES.

Le terrier du renard peut atteindre 15 à 20 mètres de circonférence. Parfois, il le creuse lui-même; d'autres fois, il se contente d'exproprier un autre animal; le blaireau, par exemple.

Pour ce faire, il dépose ses excréments à l'entrée du terrier convoité. Le blaireau, extrêmement propre de nature, s'en trouve bientôt incommodé et décide de changer de logis. Le renard n'a plus qu'à s'installer.

MORPHOLOGIE :

le renard se distingue des autres canidés en ce qu'il a les pupilles ovales, le museau pointu, les membres courts, la dentition moins forte, les yeux obliques, le front aplati, les oreilles grandes et triangulaires, la queue plus longue et plus touffue, munie à sa base d'une glande dégageant une odeur fétide. Sa fourrure est épaisse, d'un beau roux tirant parfois sur le noir au-dessus, plus claire en-dessous. Chez certaines variétés, la teinte adopte celle du milieu. Dans le désert, par exemple, le pelage a la couleur du sable. C'est un joli animal, élégant, prudent et intelligent, dont la longueur (queue comprise) est d'environ 85 cm.

MŒURS :

célèbre pour sa ruse, le renard mérite sa réputation. Ce que le loup ne fait que par la force et le mouvement, il le réussit par l'adresse et l'esprit. Ingénieux, prudent et patient, il varie sans cesse sa conduite. Il n'a rien d'un animal vagabond et demeure attaché à son terrier. Le fait de l'aménager avec art et d'en cacher les issues sont la preuve d'une intelligence évidente. Sa science de la chasse fait merveille. Attentif à tout, il fait le tour des lacets et emporte les oiseaux pris au piège avant l'arrivée du braconnier. Il poursuit les levrauts dans la plaine, saisit les lièvres au gîte, découvre les nids des perdrix, prend la mère sur ses œufs. Il est aussi vorace que carnassier mais il mange de tout avec une égale avidité : fromages, oiseaux, lapins, œufs, poissons, fruits. Lorsque ses mets préférés lui manquent, il n'hésite pas à attaquer les rats, les mulots, les serpents, les lézards, les crapauds qu'il détruit en grand nombre. Il est avide de miel. Il attaque le hérisson qu'il force à se dérouler en urinant dessus. Les portées de la femelle sont ordinairement de quatre à cinq, rarement de six et jamais moins de trois. La gestation est de 63 jours.

Les **renardeaux** naissent les yeux fermés. Il leur faut de 18 à 24 mois pour devenir adultes. Le renard vit de 13 à 14 ans. Il **glapit, aboie** et pousse un son triste semblable à celui du paon. Lorsqu'il dort, il se met en rond, comme les chiens.



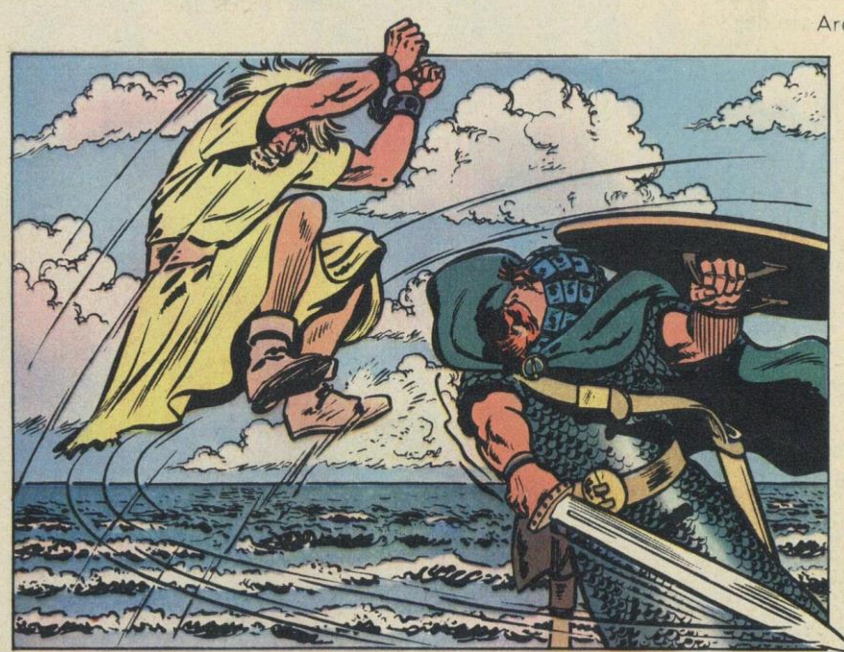
Légendes

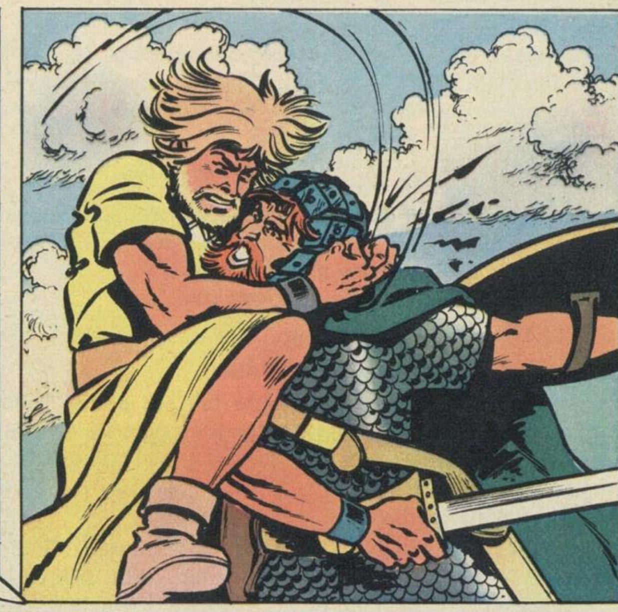
1. Déterrage d'un renard par un basset « Teckel ».
2. Le renard s'apprivoise assez facilement.
3. Maître Goupil est très connu pour ses ruses et ses mœurs sanguinaires.
4. Quel air innocent; mais gare aux « trop confiants » !

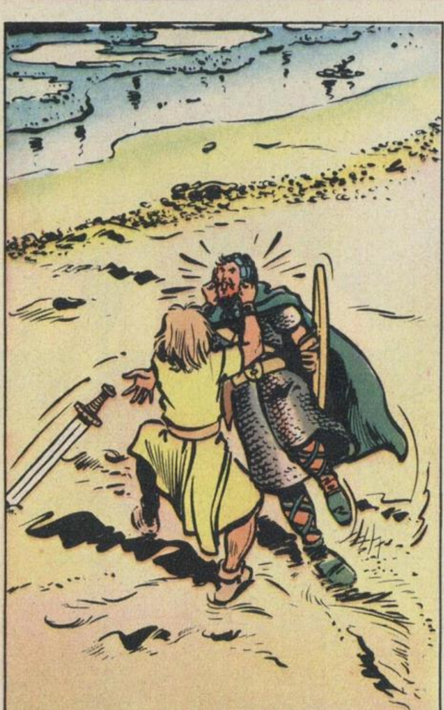
Chevalier Ardent

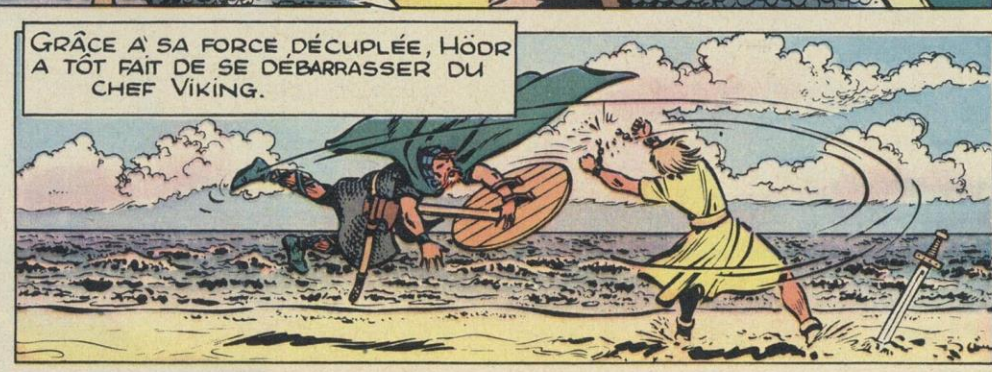
par F. CRAENHALS

Ardent a sonné de la corne de brume, celle de la prêtresse Elli. Höd

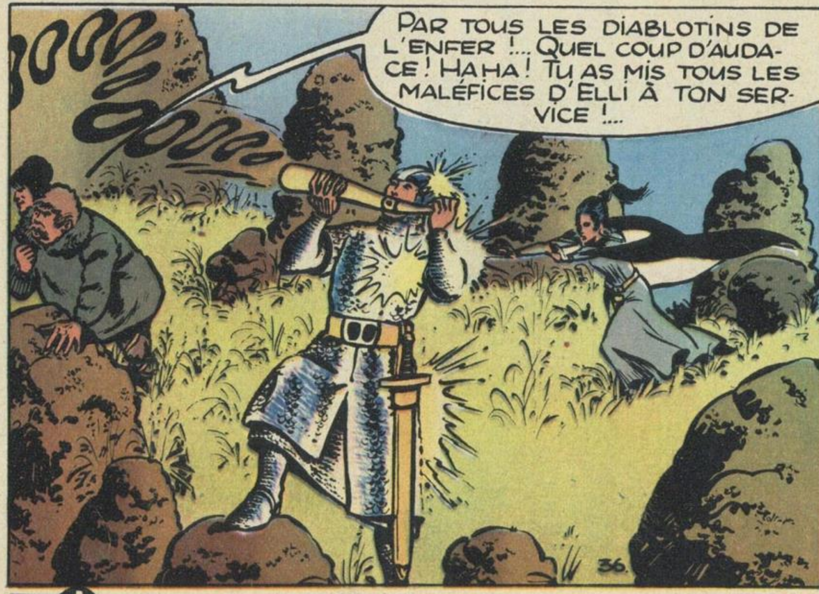


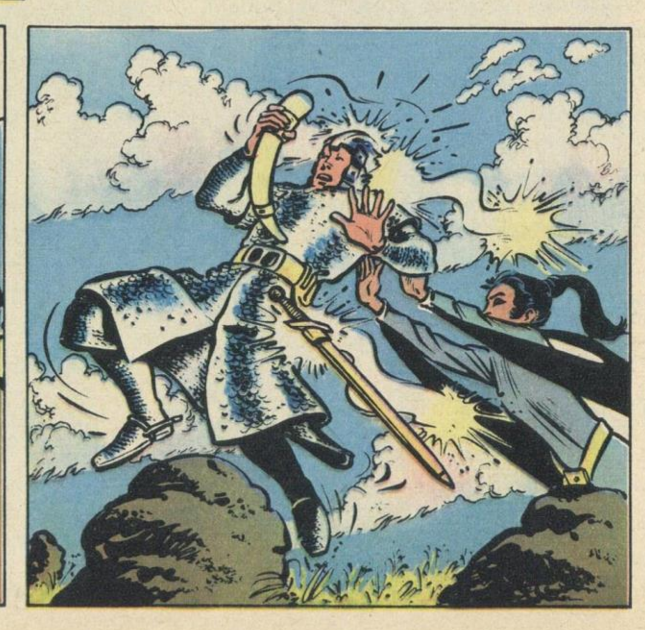












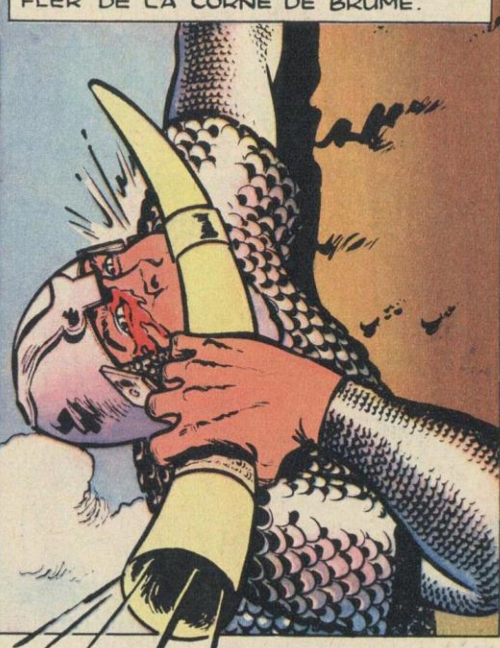
LA CORNE DE BRUME

est à nouveau attiré irrésistiblement mais Geirroed est sur son chemin.





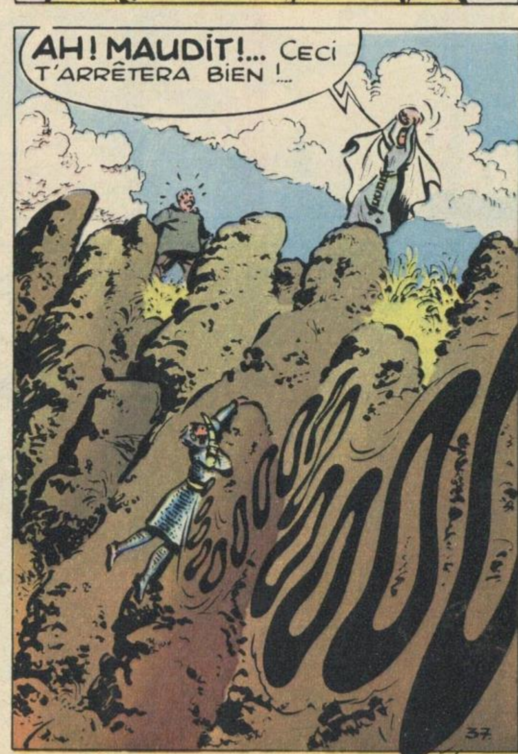




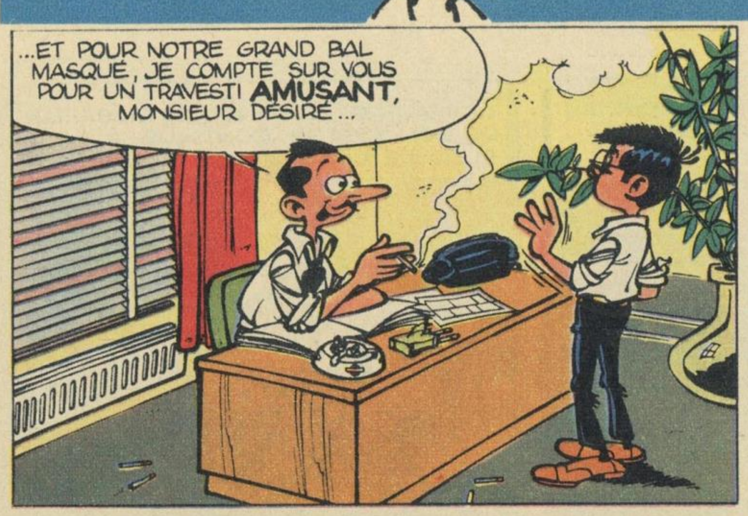


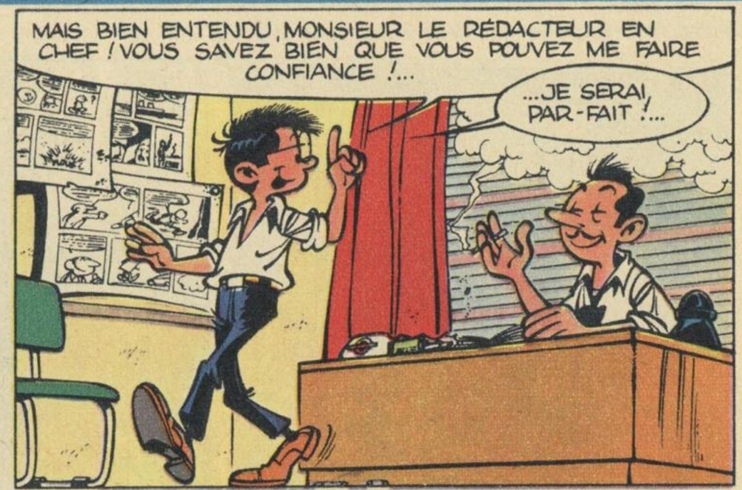


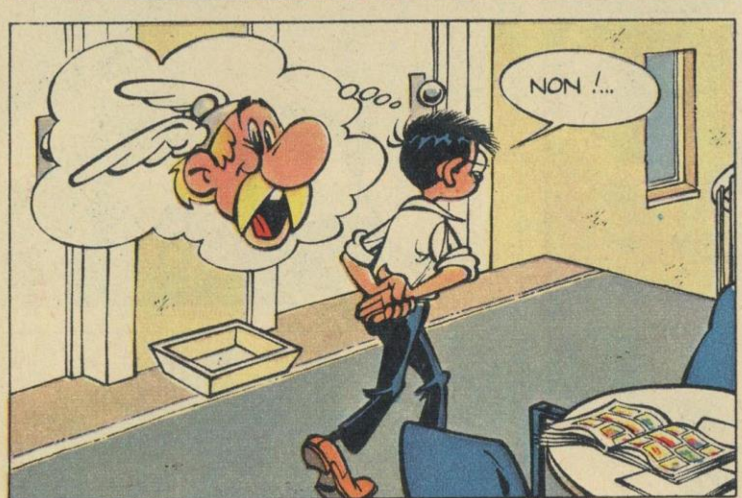


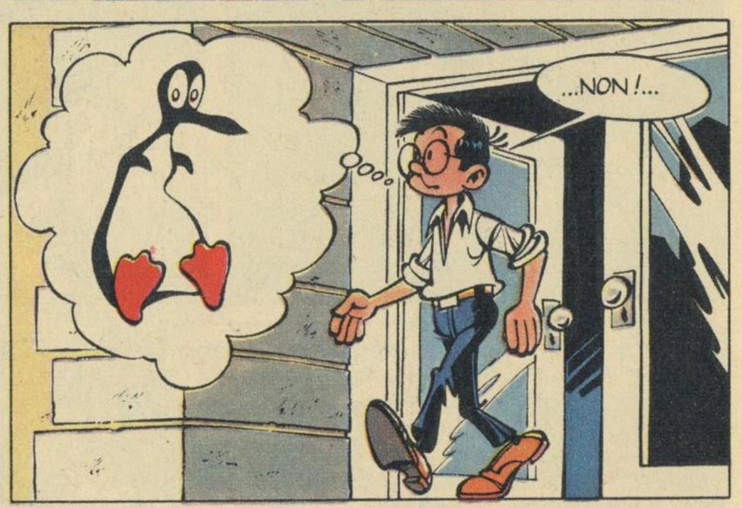


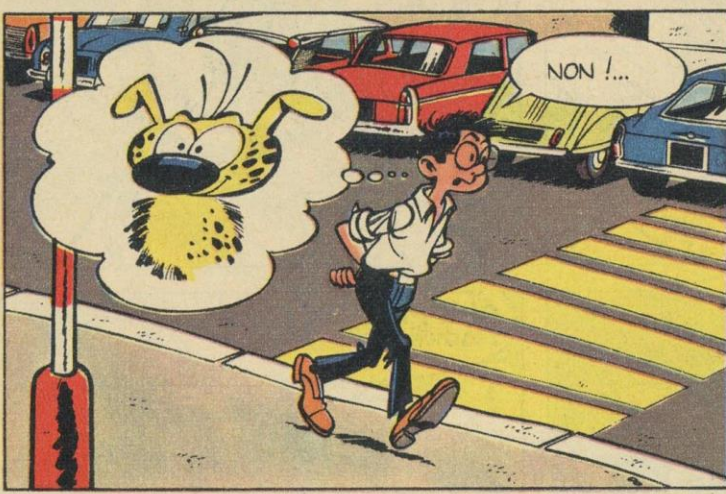
Indésirable

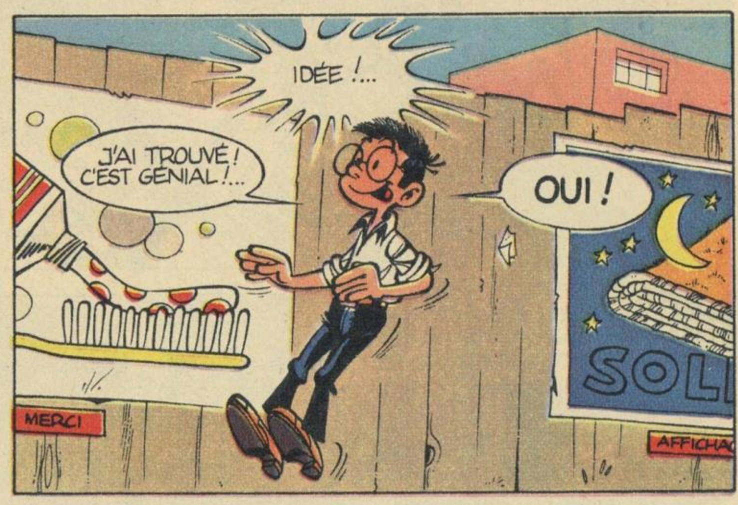


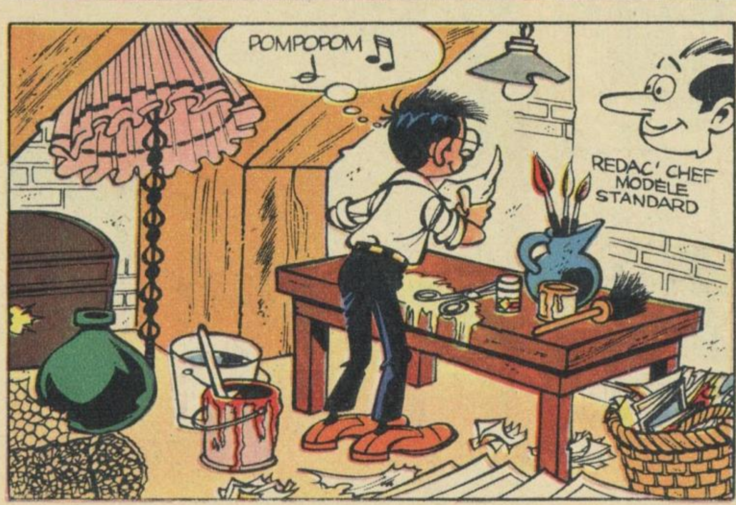






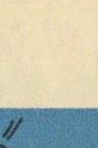








Désiré



PAR Mitteï

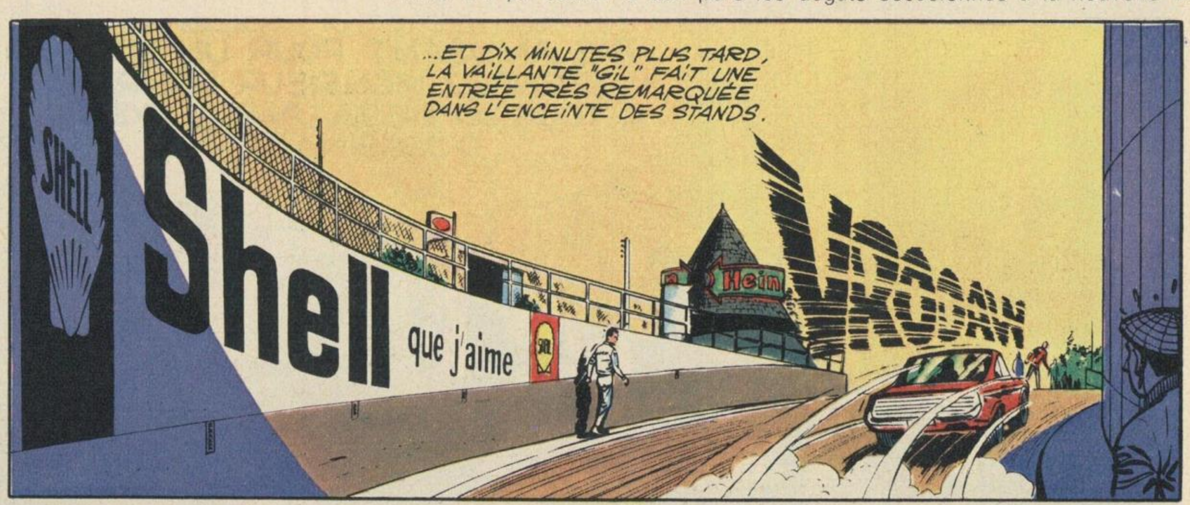
PAS DRÔLE DU TOUT, MESSIEURS,
PAS AMUSANT POUR UN SOU ! ATTENDEZ MONSIEUR DÉSIRÉ QUI, À TOUS, DONNERA UN BEL EXEMPLE D'IMAGINATION !...

Mitteï
SCENARIO CRAM

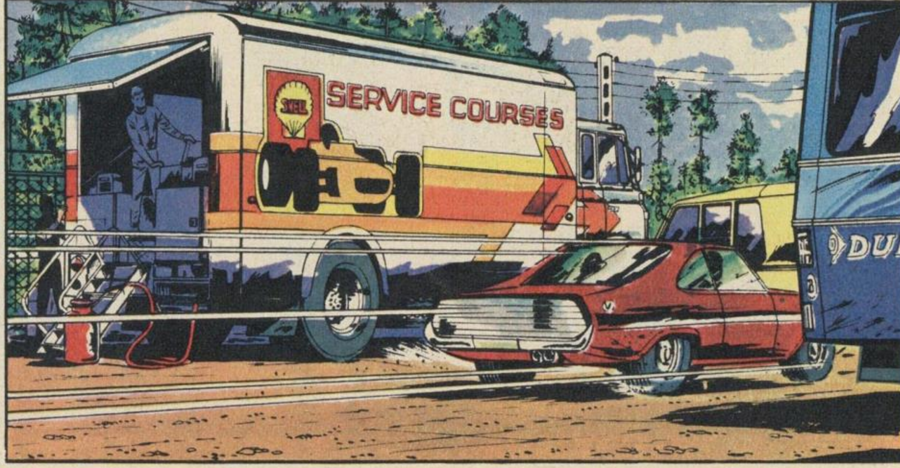
MICHEL VAILLANT — le

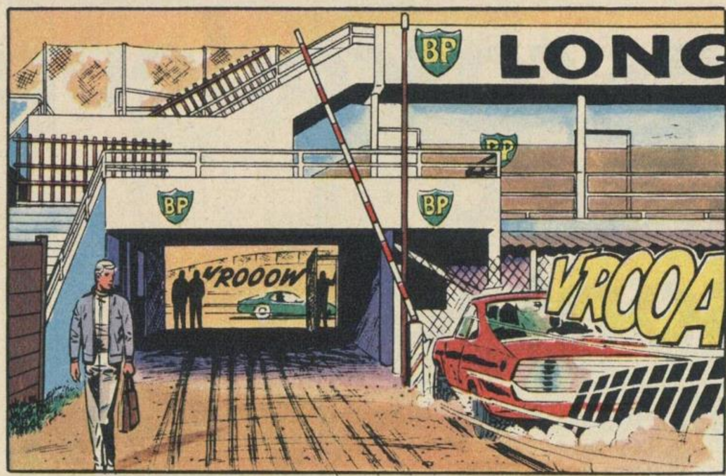
Michel n'a pu cacher à son père les dégats occasionnés à la nouvelle Vaillante

ALORS ?... ALORS, IL A BIEN FALLU RACONTER À PAPA VAILLANT LES ÉVÉNEMENTS DE LA NUIT ET LUI ANNONCER LA PRÉSENCE DU "LEADER" AU MANS.. DU COUP, LA TABLE DE CHEVET EST OUBLIÉE ET TOUTE LA COLÈRE DU GRAND CONSTRUCTEUR FRANÇAIS SE RETOURNE CONTRE CE "LEADER", CE BANDIT POUR QUI TOUS LES MOYENS SONT BONS POUR ARRIVER À SES FINS ! ALLONS ! EN VOITURE ! DIRECTION LE CIRCUIT ! ET ON VA VOIR CE QU'ON VA VOIR !!!











24

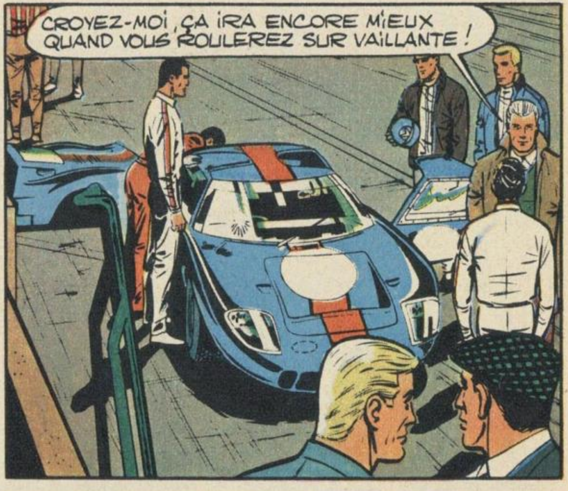


fantôme des 24 heures

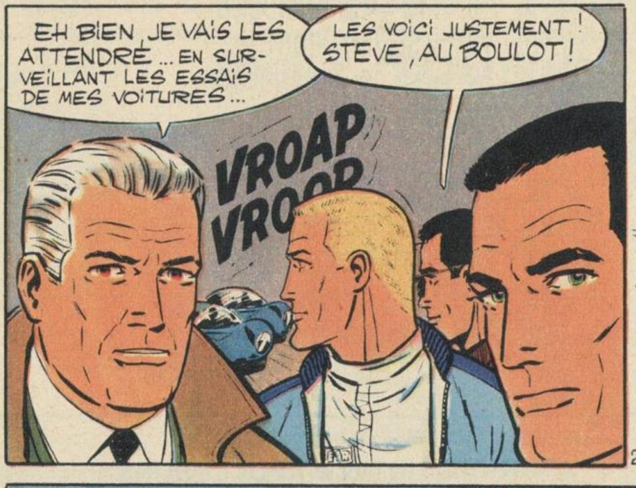
par jean graton

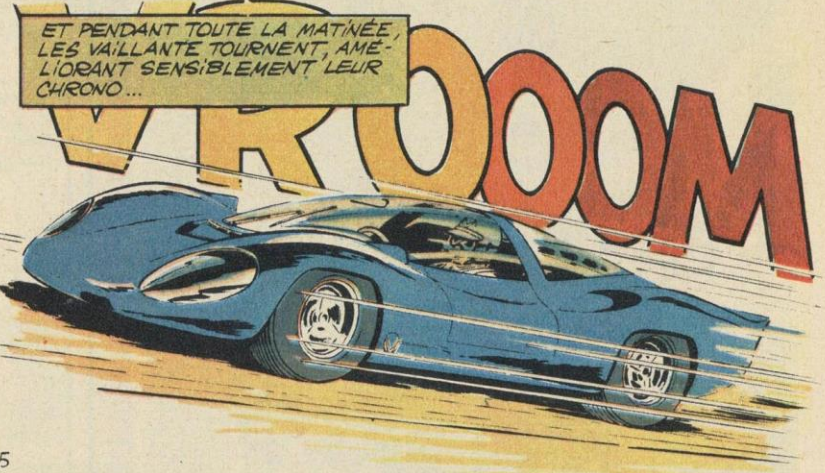
lors de la poursuite du personnage masqué. Celui-ci lui a prédit la victoire du Team-Gengis Khan.

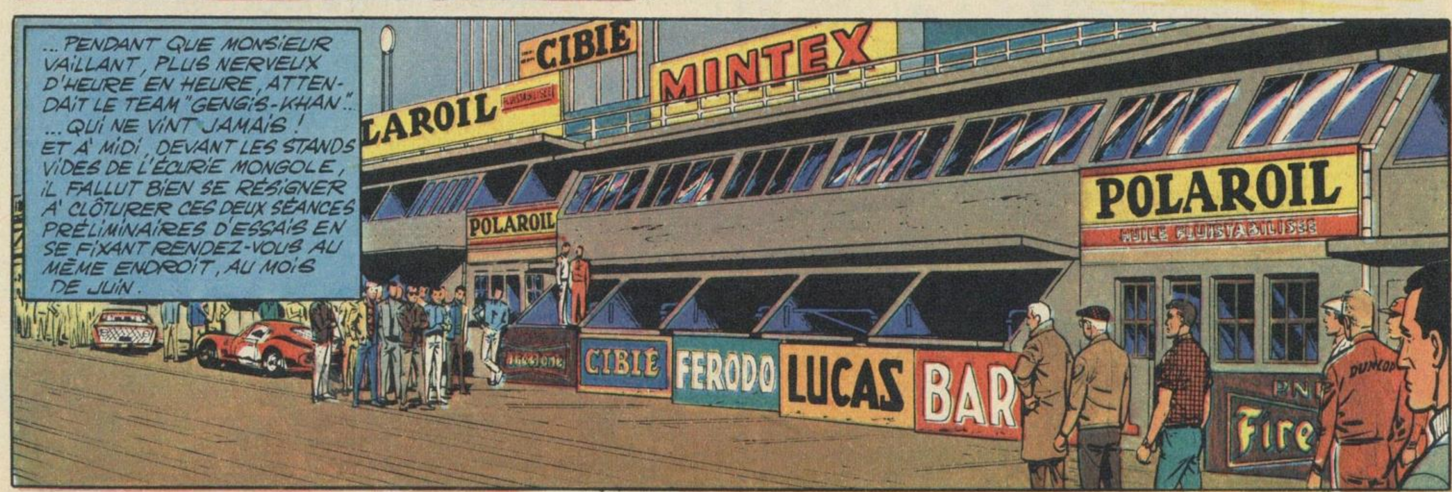




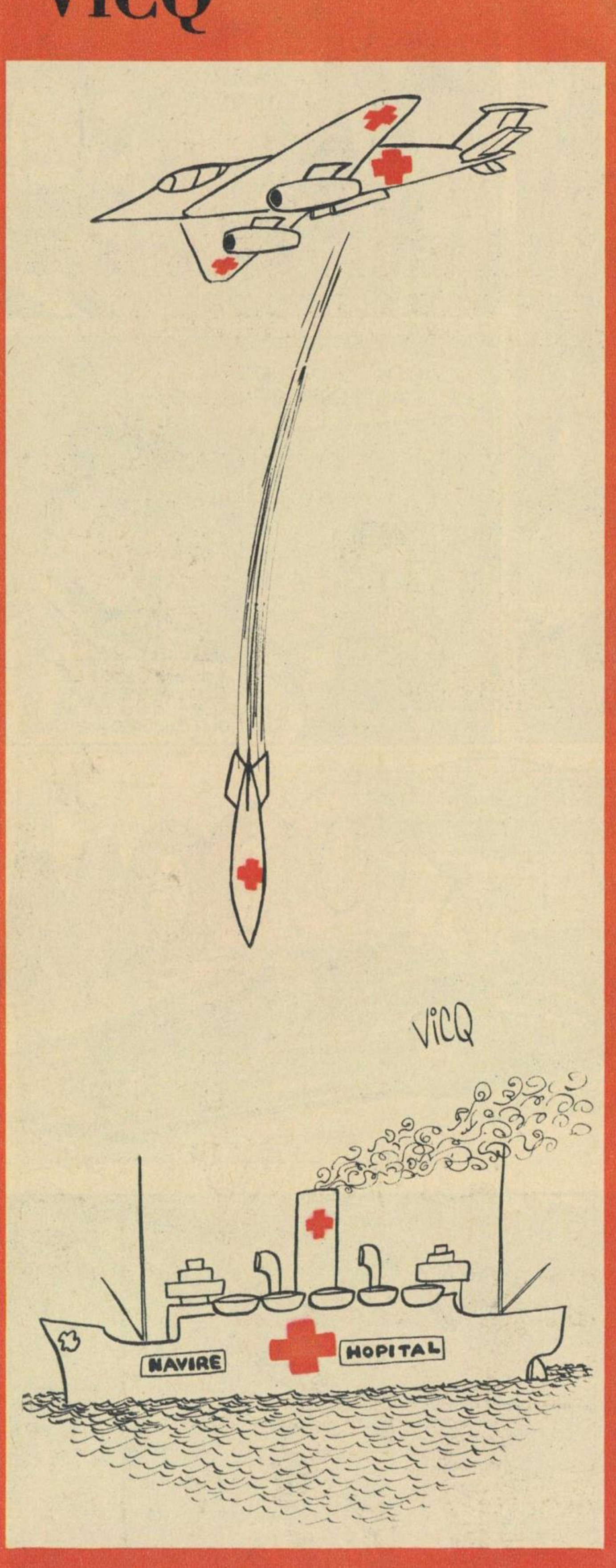








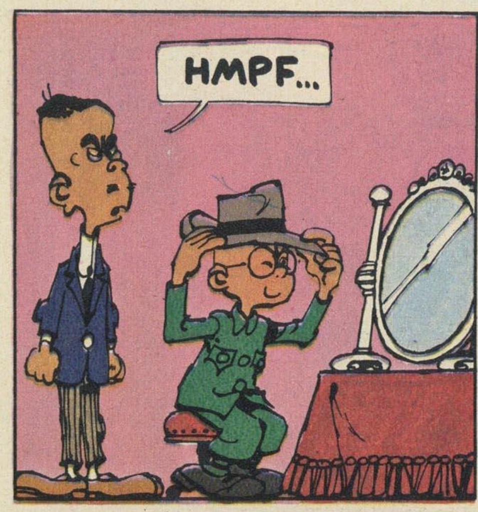
UN GAG DE VICQ

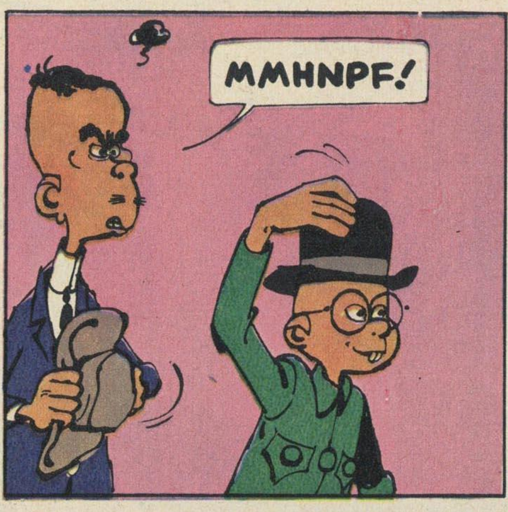


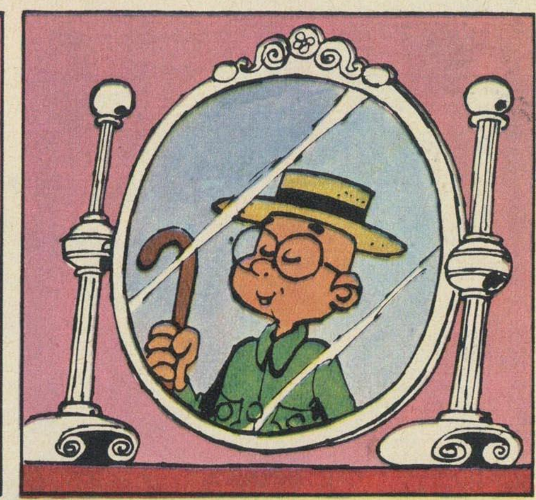


les gags à TAKA

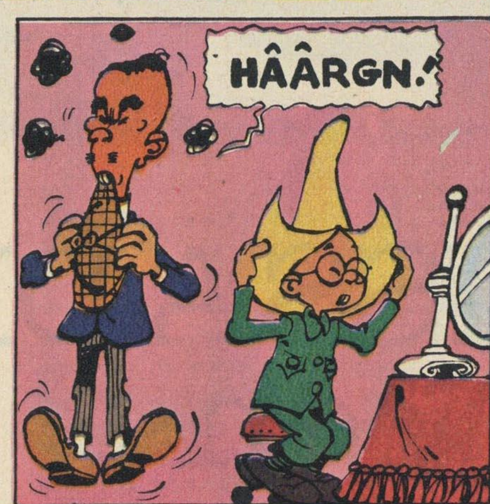


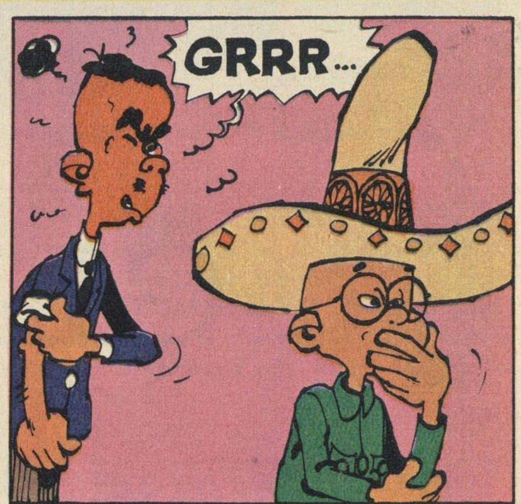


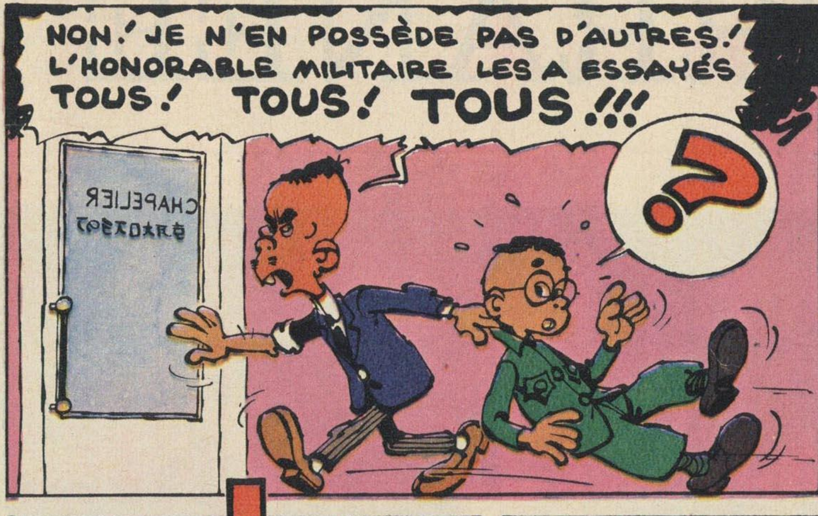


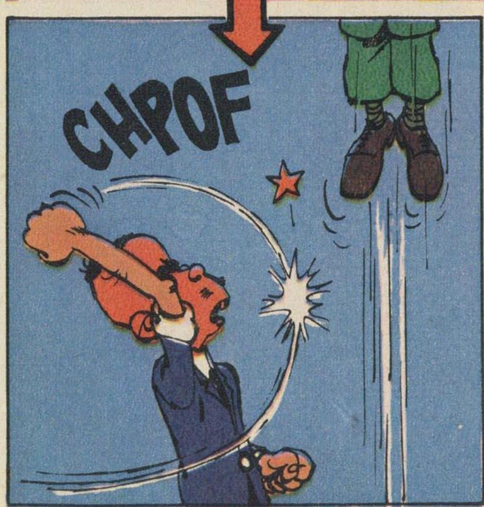




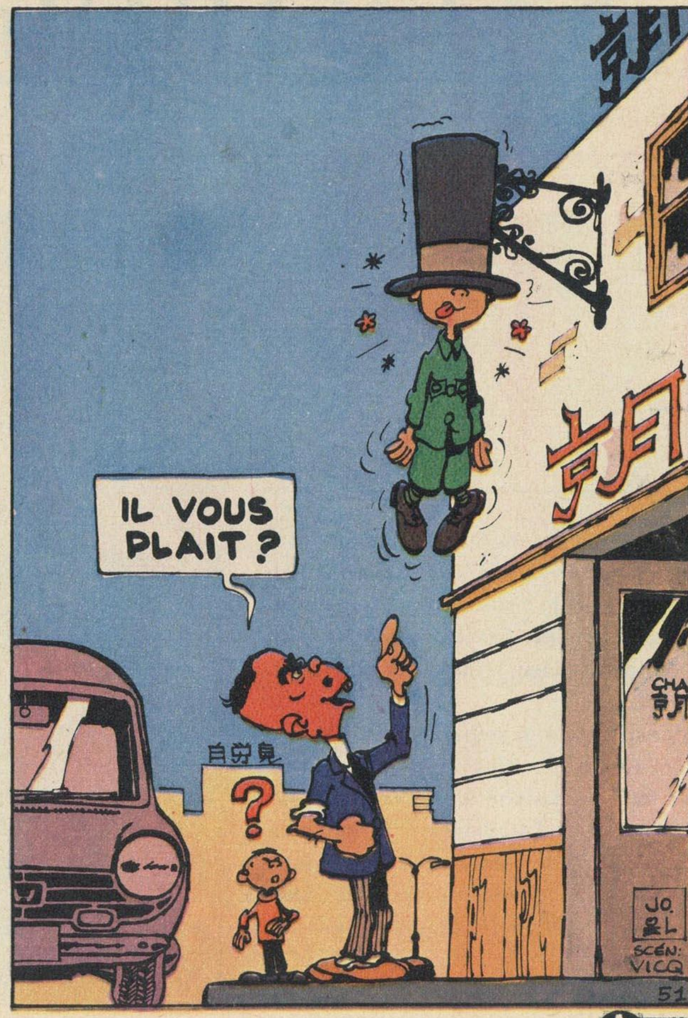












GLISSADES en MEDITERRANEE

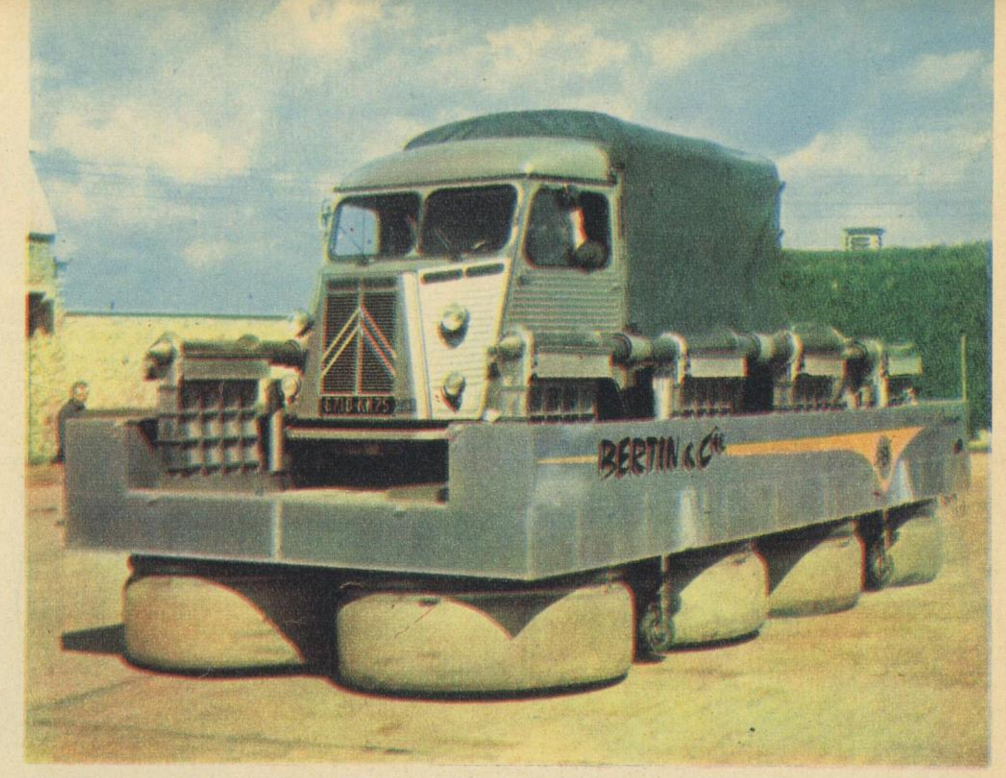


Le « Naviplane » N. 300 de la SEDAM à l'arrêt, avec sa rampe arrière en position de chargement. Vous noterez que la jupe est dégonflée. Les deux dérives sont celles d'un avion. (Photo P. Denarié).

En position de marche, le N. 300 est soulevé par le coussin d'air enfermé dans sa jupe périphérique. Les deux turbines sont des Turboméca « Turmo » de 1.250 CV. On notera que l'équipage dispose d'une excellente visibilité dans son poste surélevé. (Photo Paul Denarié)

Dans sa version de transport de passagers, le N. 300 recevra une spacieuse et confortable cabine abondamment vitrée.

L'ETANG de Berre, non loin de Marseille, jadis plan d'eau utilisé par les hydravions et aujourd'hui hâvre de repos des pétroliers entre deux croisières, est sillonné depuis quelques semaines par un étrange visiteur. Bateau puisqu'il flotte et se déplace au-dessus de l'eau. Mais, de l'avion, il a les hélices aériennes et les moteurs, les dérives aussi. Pour compliquer les choses, il « vole ». Oh ! pas bien haut. Un quinzaine de centimètres à peine. Juste ce qu'il faut pour s'affranchir du « mur de l'eau » et se libérer de la traînée hydrodynamique, celle engendrée par le frottement des vagues sur la coque. Alors, bateau ou avion ? Ni l'un ni l'autre, mais un « Naviplane », équivalent français des « hovercraft » et autre « cushioncraft » ou véhicules à coussin d'air.



Plateforme expérimentale, le BC-4 de 1962 avait déjà une possibilité d'emport appréciable. Il permit la mise au point de la technique des jupes ortientables pour assurer le pilotage.

DES JUPES A LA MODE

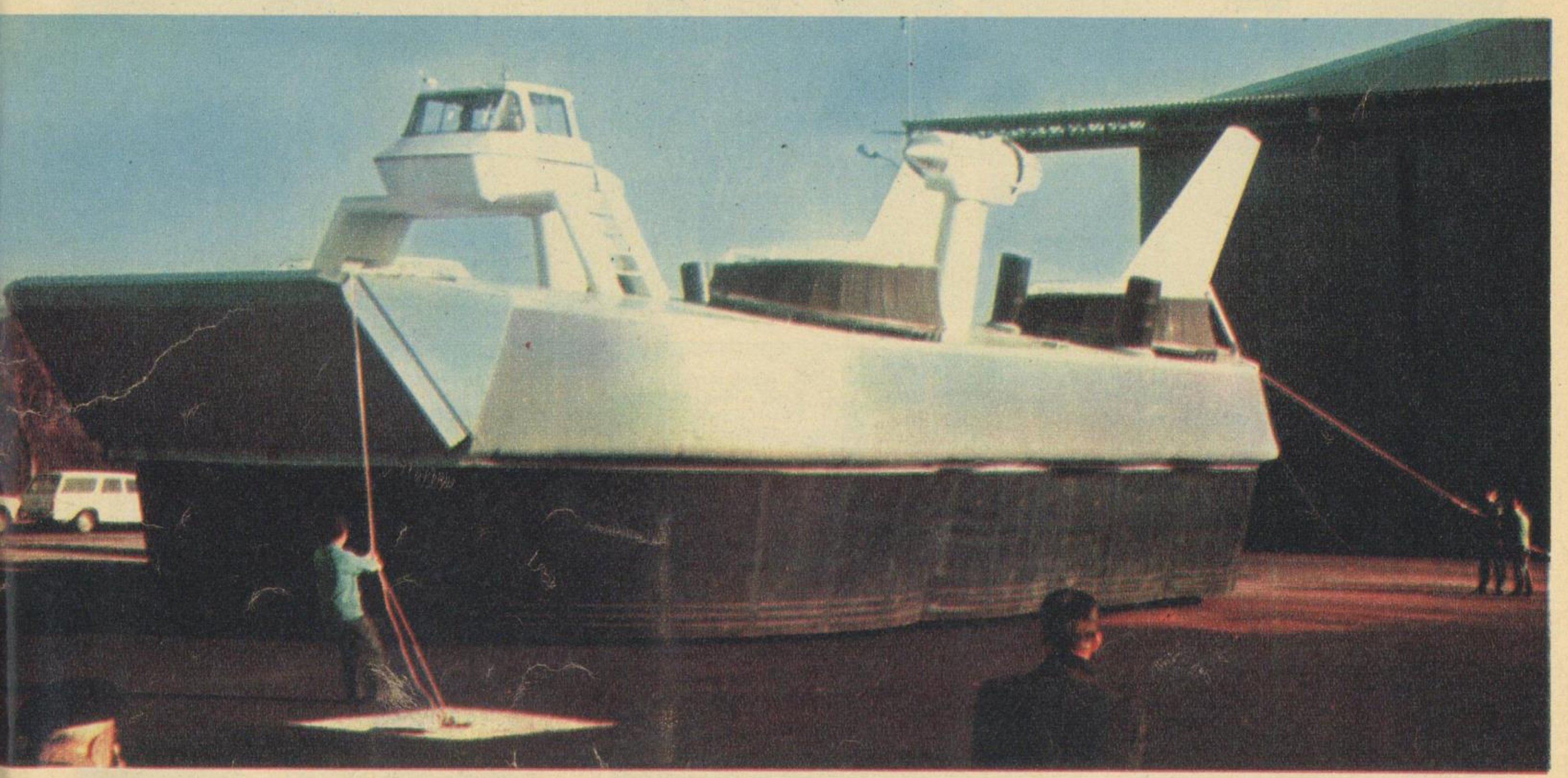
L'idée d'isoler un véhicule du sol par un coussin d'air comprimé est née en Angleterre voici une quinzaine d'année. C'est cependant à l'ingénieur français Bertin qu'il revient d'avoir eu la conception géniale d'enfermer ce coussin d'air dans un mur de caoutchouc. C'est à lui aussi qu'est venue l'idée de répartir l'air soufflé sous le véhicule en un certain nombre de mini-jupes ou « cloches », toutes enfermées dans une jupe principale périphérique. Lorsqu'un véhicule à coussin d'air à jupe unique rencontre un obstacle, une vague par exemple, la jupe se soulève, libérant une ouverture par laquelle un peu d'air du coussin s'enfuit. Etant moins soutenu en ce point, le véhicule s'incline. Il est donc instable, ce qui rend son confort assez précaire, surtout à bord des appareils de faible tonnage. Dans le cas des jupes multiples, la perte de pression d'une cloche a des conséquences beaucoup plus limitées. D'autre part, il est plus facile d'alimenter plusieurs mini-jupes qu'une seule de plus grandes dimensions et, par conséquent, le premier système est plus économique.

La formule imaginée par Jean Bertin a déjà été expérimentée sur plusieurs véhicules dont les principaux figurent sur ces pages. Chacun, pourtant, ne représentait qu'une étape intermédiaire vers des modèles opérationnels. C'est le premier de ceux-ci, le « Naviplane » 300, qui effectue actuellement ses essais sur l'étang de Berre.

FILS DE L'AERONAUTIQUE

Le « Naviplane », construit par la SEDAM

SUITE PAGE 38



BRUNO BRAZIL



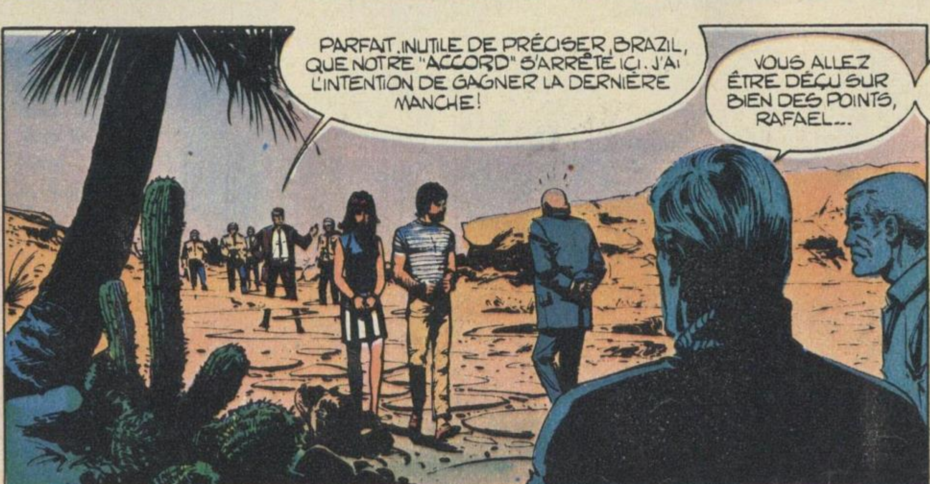














le requin qui mourut deux fois

par william vance et louis albert

Brazil et Caucci retranchés dans le restaurant ont proposé à la police un échange : Schellenburg contre Ricardo et Helen.

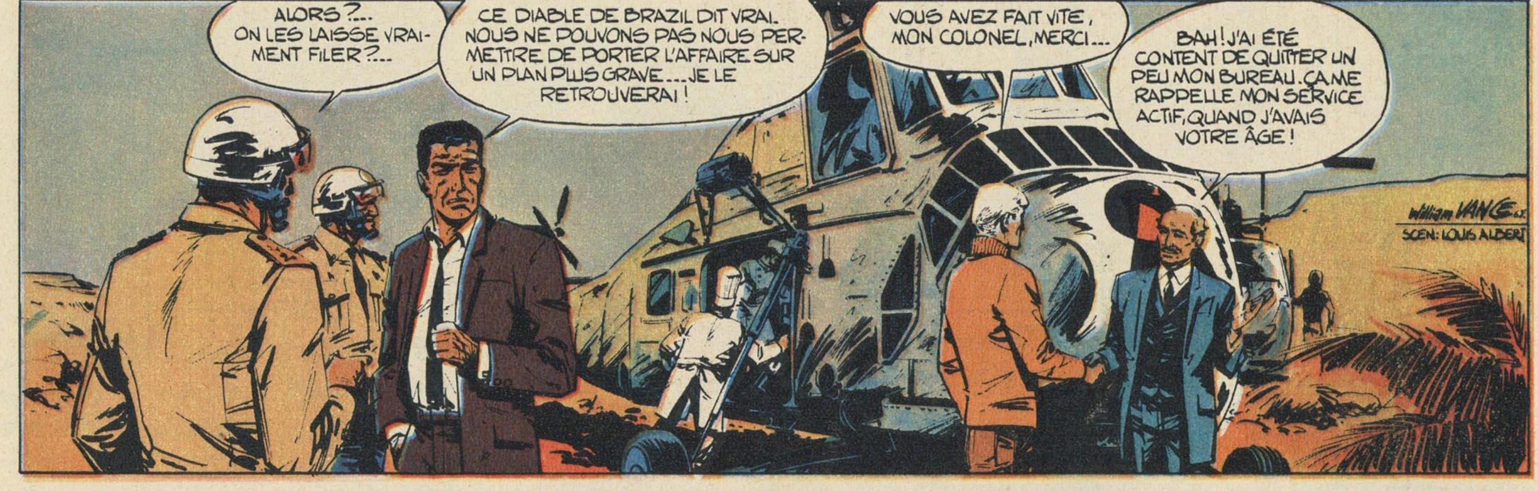
CES HÉLICOPTÈRES ONT FRANCHI LA FRONTIÈRE ILLÉGALEMENT ! COLONEL L OU PAS, JE POURRAIS...

...OUI, VOUS POURRIEZ, MAIS NE LE FEREZ PAS, CAR VOUS N'ÊTES PAS FOU !

LE... LE COLONEL "L" !

JE VOIS QUE VOUS CONNAISSEZ MON PATRON, RAFAEL. INUTILE, DONC, DE VOUS RECOMMANDER LA PLUS GRANDE DIPLOMATIE...

NOUS AVONS ATTEINT UN STADE OÙ LES COMPLICATIONS INTERNATIONALES NOUS PENDENT AU NEZ... ET VOUS AVEZ INTÉRÊT À LA PLUS GRANDE DISCRÉTION ! JE CROIS QUE VOUS ALLEZ NOUS LAISSER TOUS EMBARQUER À BORD DE CES HÉLICOS, INSPECTEUR...







GLISSADES en MEDITERRANEE

SUITE DE LA PAGE 35

(Société d'Etude et de Développement des Aéroglisseurs Marins), est un fils de l'aéronautique à plus d'un point de vue. D'abord parce que ses créateurs ont travaillé à l'origine pour l'aviation : c'est vrai pour Jean Bertin mais cela l'est aussi pour Charles Marchetti, père du N.300 et créateur de la célèbre « Alouette » construite par Sud-Aviation. Ensuite parce que les techniques utilisées viennent directement de l'aéronautique : structure en alliage léger ; turbines Turboméca entraînant des hélices aériennes pour la propulsion et le pilotage ; construction type « aviation ». D'ailleurs, le fait de n'avoir aucun contact avec l'eau rapproche beaucoup les problèmes de stabilité et de pilotage de ceux rencontrés à bord d'un avion.



Véritable camion tout-terrain d'un poids de 5 tonnes en charge, le « Terraplane » BC-7 possède quatre roues à hauteur réglable, servant pour la propulsion et le guidage. La vitesse est de 80 km/h sur route, de 50 km/h sur terrain varié et de 7 km/h sur l'eau.

Le N.300 est déjà un engin important puisque, long de 24 mètres et large de 10,5 mètres, il jauge une trentaine de tonnes à pleine charge. Il est prévu actuellement en deux versions : bac pour voitures et transport de 90 passagers dans une cabine confortable. Essayé en bac, le prototype recevra ses superstructures avant l'été. Capable de croiser à environ 110 km. à l'heure, le N.300 pourra en principe affronter des vagues de 1,50 mètres de haut. Une belle mer déjà !

Les deux « Naviplane » qui ont été construits avec l'aide de l'Etat, seront mis en service expérimental dès cet été le long de la Côte d'Azur, entre Nice et San Remo, complétant les moyens de transport terrestre congestionnés à cette époque de l'année. Quelques minutes de glissade sur l'eau remplaceront une heure et demie d'embouteillage ! Le choix des estivants sera vite fait !

Les applications des aéroglisseurs sont nombreuses, surtout dans les mers étroites parsemées d'îles, sur les lacs et les rivières. C'est ainsi qu'il est envisagé d'organiser sur la Loire un circuit de visite des châteaux. En plus d'être amphibies, ces véhicules présentent l'avantage de n'exiger aucune infrastructure particulière.

UN MODELE POUR LES DOUANIERS

La SEDAM prévoit déjà toute une famille d'aéroglisseurs adaptés aux tâches les plus diverses. Le gros N.500 pourrait transporter 100 passagers et 50 voitures à 100 km. à l'heure, à travers la Manche ou vers la Corse. Quant au N.102, long

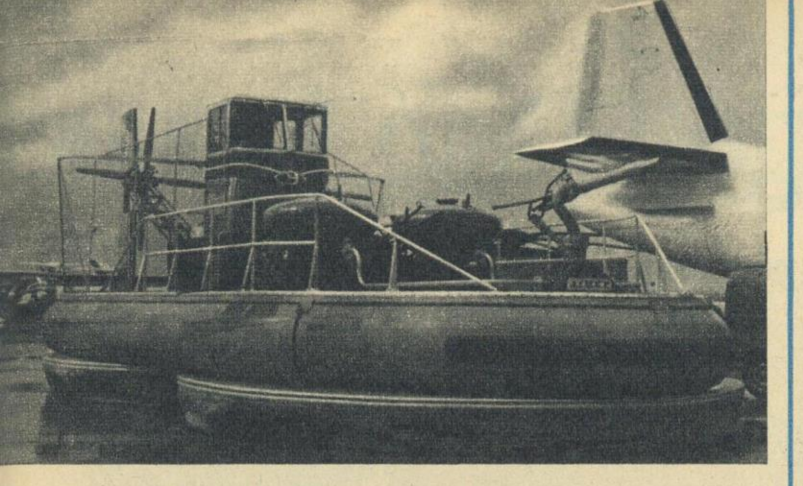
23 300

7750

10 700

N.300

VERSION BAC



Plus petit, le « Terraplane » BC-8 est amphibie. Pouvant se déplacer entre 50 et 100 km. à l'heure, il est proposé comme véhicule d'intervention rapide sur les aérodromes.

de 9 mètres et jaugeant moins de 3 tonnes, il intéresse beaucoup l'administration des douanes par sa vitesse (120 km. à l'heure) et sa maniabilité. La Marine Nationale envisage aussi diverses applications des aéroglisseurs, notamment pour les patrouilles côtières et la chasse aux sous-marins.

On le voit, les aéroglisseurs ont de nombreux débouchés devant eux et un bel avenir leur est, semble-t-il promis. La principale difficulté restant à résoudre concerne le pilotage qui pose encore quelques problèmes. En effet, isolé de la surface par son coussin d'air, l'aéroglisseur manque de « prise ». De même que le bateau



Le N. 102 de la SEDAM : projet de vedette rapide qui intéresse la Douane et la Police, notamment pour la poursuite des contrebandiers et la surveillance des ports.

s'appuie sur l'eau qui lui résiste, la voiture s'appuie sur la route et l'avion sur l'air. L'aéroglisseur, lui, se comporte un peu comme une savonnette humide sur le fond d'un lavabo. Il a tendance à déraper, ce qui agrandit considérablement la surface nécessaire à ses évolutions. D'où certaines difficultés dans les ports.

Mais il ne semble pas que ce soit là un problème insurmontable et de nature à enrayer le développement prometteur des aéroglisseurs. Avec la SEDAM, la France semble en tout cas bien placée dans ce domaine nouveau où les concurrents ne sont pas encore trop nombreux.

Roland de NARBONNE



LES FRANVAL LES

Marc et Jomo tentent de percer le mystère de Bazuzu mais

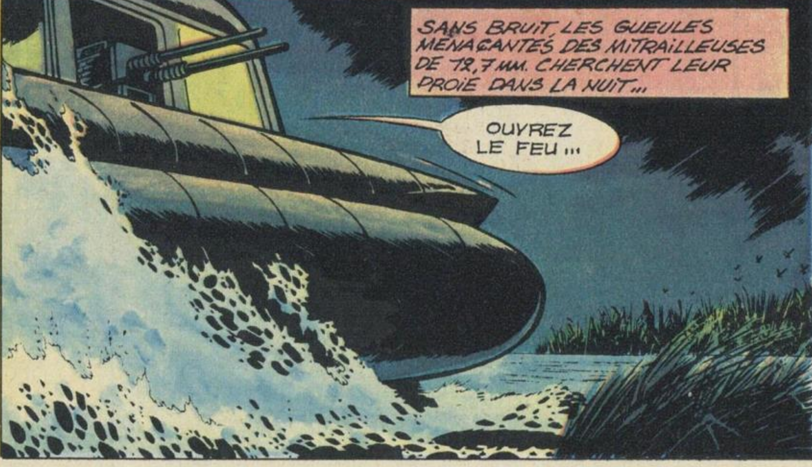














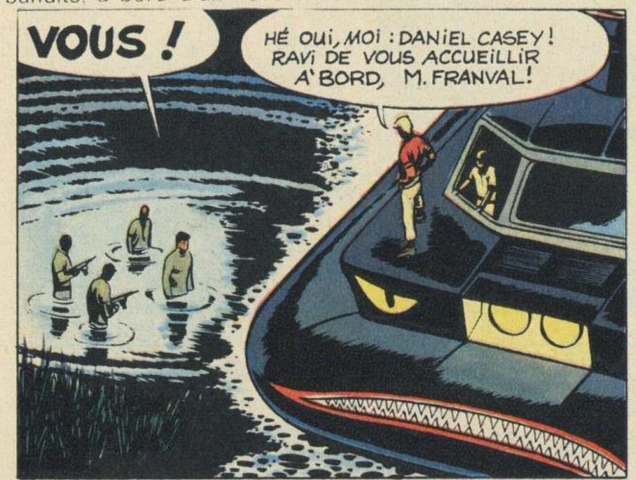




PIRATES DE LA BROUSSE

les bandits, à bord d'un hovercraft sont à leur recherche.

PAR E. AIDANS - Y. DUVAL - DECORS DE MITTEI

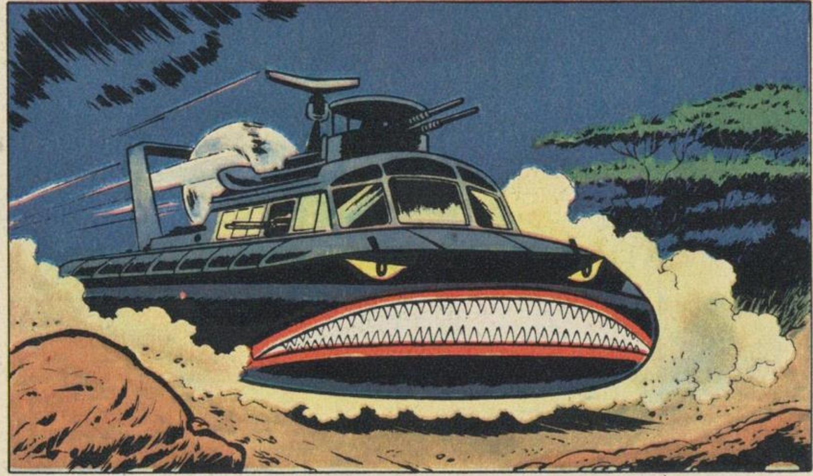






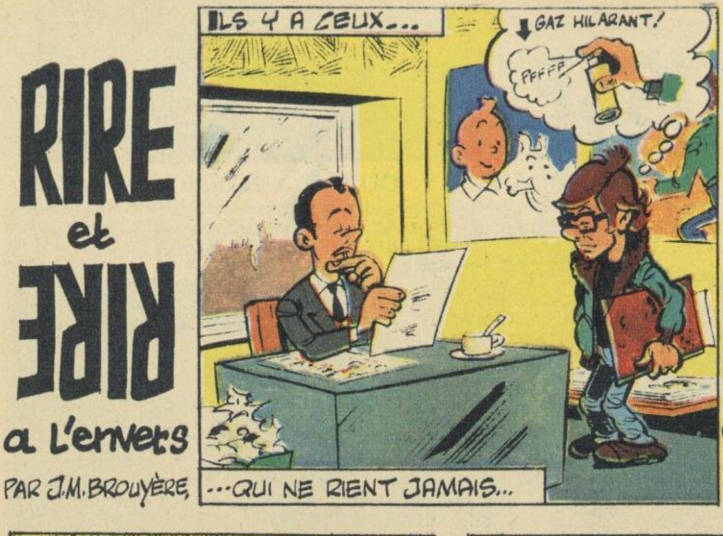











RIRE et RIRE à l'envers
PAR J.M. BROUYÈRE,
ILS Y A CEUX...
GAZ HILARANT!
PFFFF
...QUI NE RIENT JAMAIS...

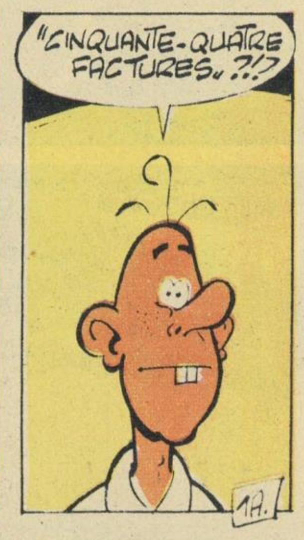

...ET IL Y A CEUX...
BOUWAAP! HA, HA!


QUE ME RÉSERVERA DONC, HI, HI, HI! CE JOUR NOUVEAU ? HI HI HI!


VOYONS LE COURRIER!
HOLALA! HI, HI, HI!


CINQUANTE-TROIS...
...ET?..

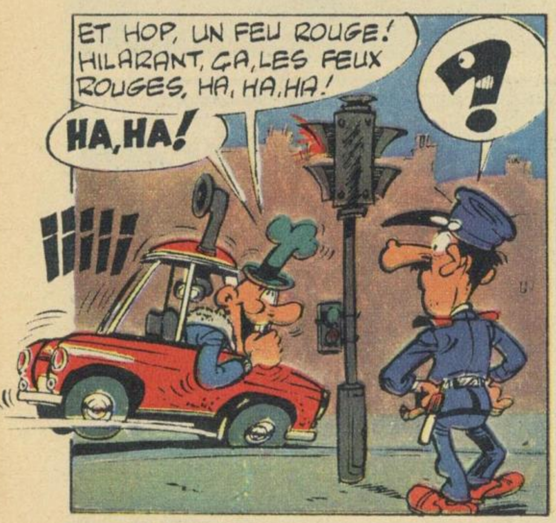

...CINQUANTE-QUATRE FACTURES!...


"CINQUANTE-QUATRE FACTURES" ?!?
1A.

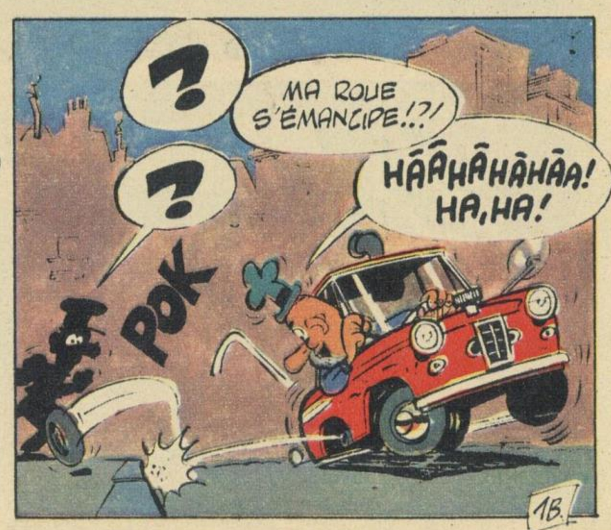

OUWAAAAHAHA!!
RECORD BATTU!!!
HAHAAAAR!...

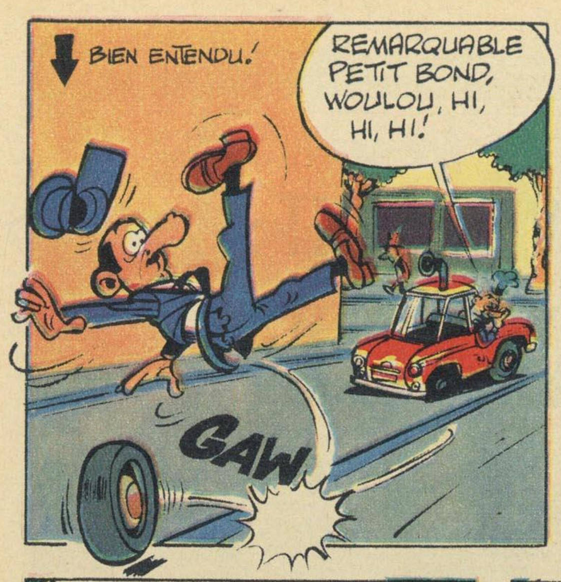

...HA, HA, HA, HIC!
TIENS, DÉJÀ VINGT MINUTES DE RETARD, CE MATIN!!!
HA, HA!


"VINGT MINUTES DE RETARD" FAUT LE FAIRE, HA, HA, HA, HA, HOLALA, HI, HIC, HI!
VROF


ET HOP, UN FEU ROUGE! HILARANT, ÇA, LES FEUX ROUGES, HA, HA, HA!
HA, HA!
?!


VERT!
OLLÉ!
HA, HA, HA!
RAN

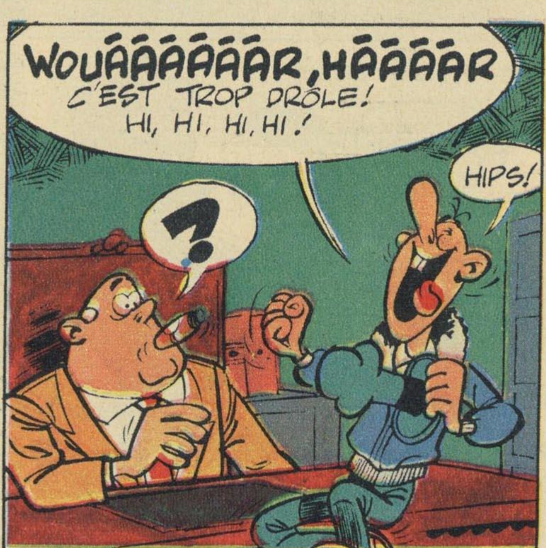

?
?
MA ROUE S'ÉMANCIPE!?!
HÂÂHÂHÂHÂÂ! HA, HA!
POK
1B.







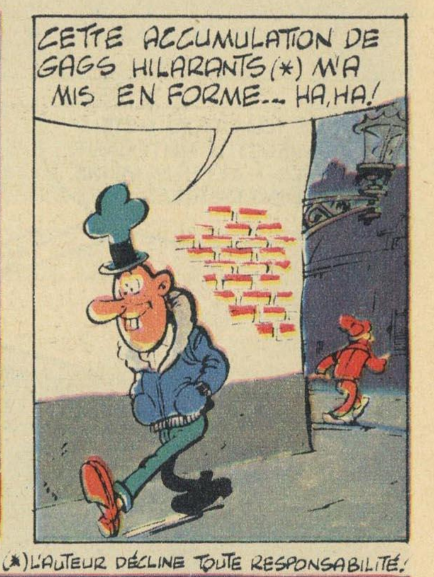




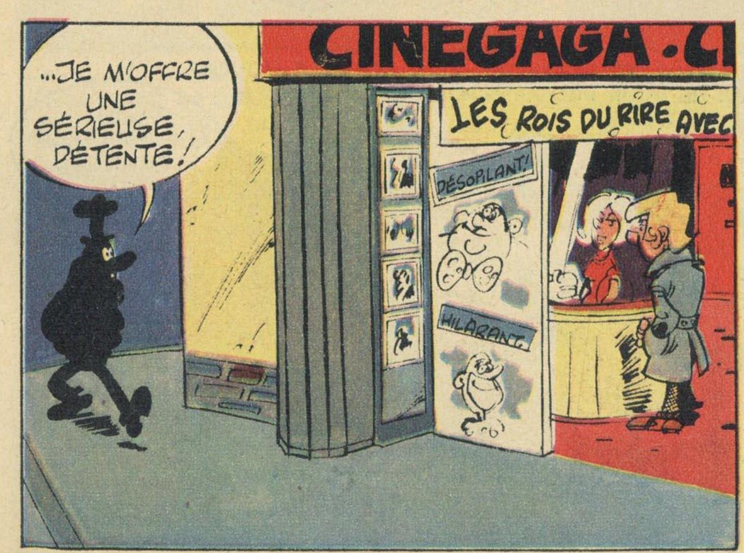








(*) L'AUTEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ!





plaisanterie ou révolution?

LE LANCEMENT DU JAVELOT DIT : «A L'ESPAGNOLE» a failli bouleverser les jeux olympiques de melbourne...

SCÉNARIO ET DESSINS : JARRY

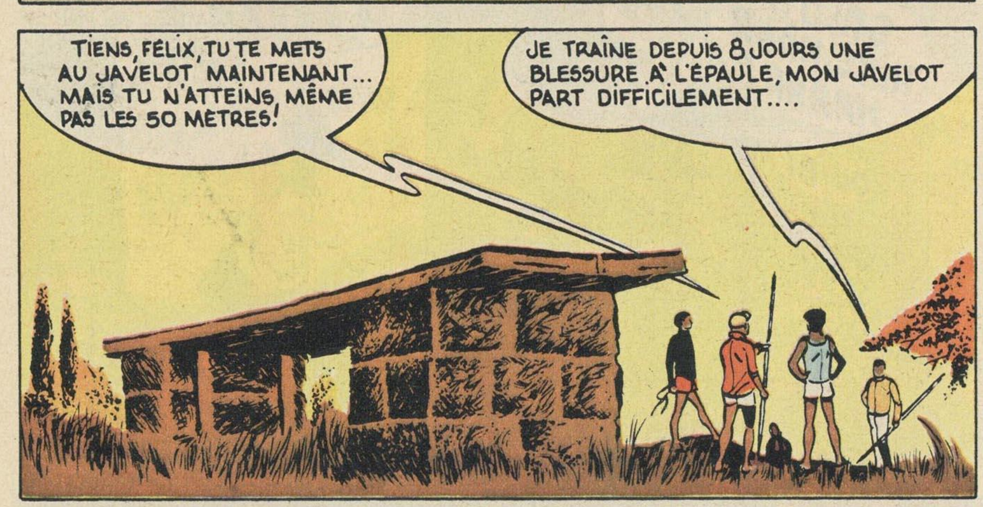
EN JUILLET 1956, AUX ENVIRONS DE SAN-SÉBASTIAN, COEUR DU PAYS BASQUE ESPAGNOL, NOUS ASSISTONS AU LANCEMENT DE LA "BARRA VASCA" (1) MANIFESTATION SPORTIVE ET FOLKLORIQUE TRÈS PRISÉE DANS LES BASSES-PYRÉNÉES.

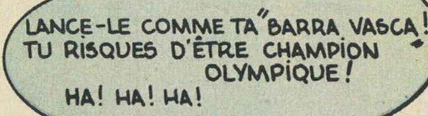


(1) LANCEMENT DE LA BARRE BASQUE. COMPROMIS ENTRE LES LANCERS DU JAVELOT ET DU DISQUE.



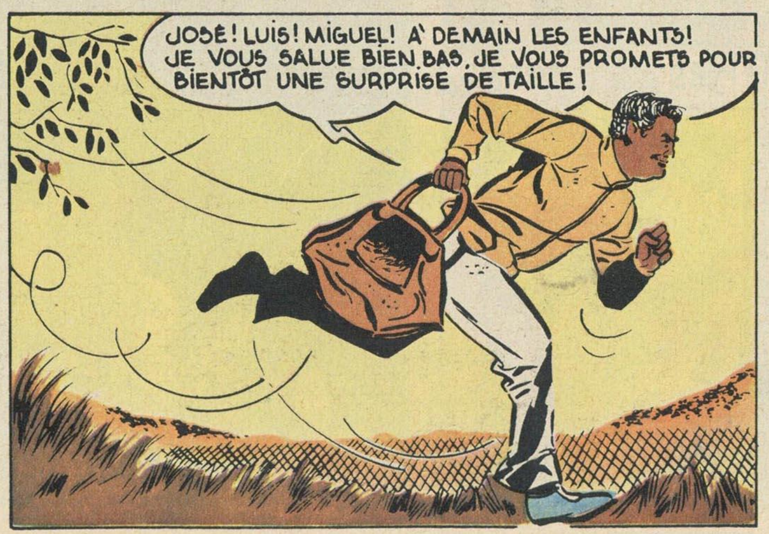
CHAMPION DE LA "BARRA VASCA" FÉLIX ÉRAUZQUIN TERMINE TANT BIEN QUE MAL UNE CARRIÈRE DE LANCEUR DE POIDS ET DE DISQUE; MAIS UN JOUR, À L'ENTRAÎNEMENT....













ET CETTE NUIT-LÀ, FELIX ERAUZQUIN MIT AU POINT UNE NOUVELLE FAÇON DE LANCER LE JAVELOT; UNE NOUVELLE FAÇON QUI ALLAIT DEFRAYER LES CHRONIQUES SPORTIVES DU MONDE ENTIER ..



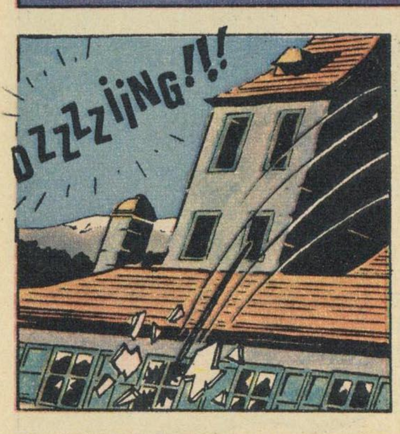












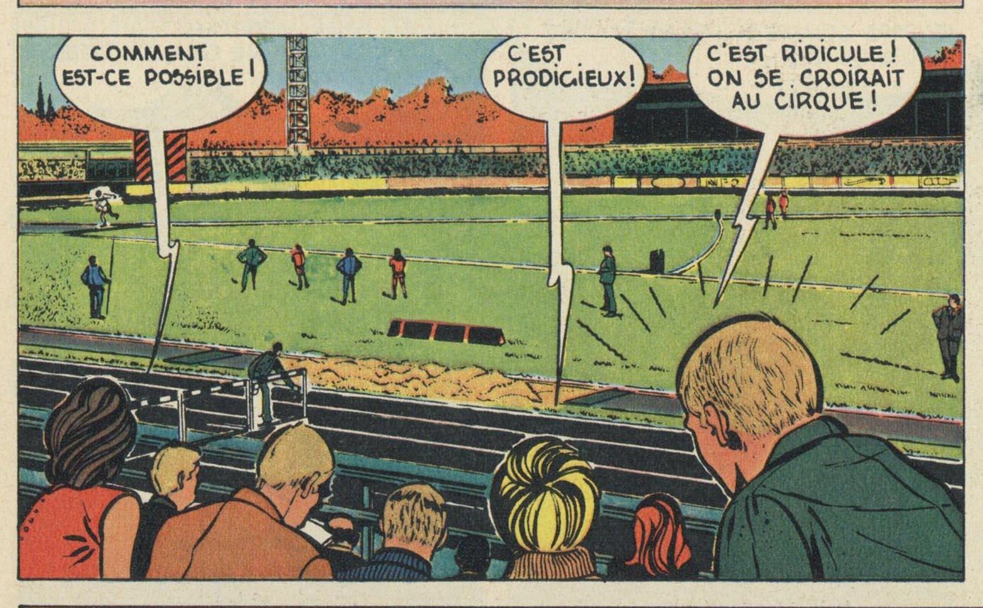


DÈS LORS, ÉRAUZQUIN RÉALISE D'ÉNORMES PROGRÈS, PERFECTIONNE SON STYLE, ET UN MOIS PLUS TARD A BILBAO, IL PLANTE SON JAVELOT A 74 M. 32!

MAIS AVANT DE FAIRE TACHE D'HUILE, LA FÉDÉRATION ESPAGNOLE D'ATHLÉTISME RECOMMANDE LA DISCRÉTION A SES ATHLÈTES; EN EFFET, A QUELQUES MOIS DES JEUX OLYMPIQUES DE MELBOURNE, IL EST PERMIS DE RÊVER



MAIS, LE DIMANCHE 23 SEPTEMBRE 1956, À L'INSU DE SES DIRIGEANTS, MIGUEL QUADRA SALCEDO SE PRODUIT DANS UN MEETING PARISIEN. ET À L'INSTAR DES ATHLÈTES, LE PUBLIC EST BOULEVERSÉ...



RENTRÉ EN ESPAGNE, IL SE FAIT VIOLEMMENT PRENDRE À PARTIE PAR LES RESPONSABLES DE L'ATHLÉTISME IBÉRIQUE.



EN EFFET, L'UN APRÈS L'AUTRE, LES LANCEURS DES DIFFÉRENTS PAYS ESSAYENT LE LANCEMENT DU JAVELOT DIT " À L'ESPAGNOLE ". EN FRANCE, THOMAS, GUÉNARD ET LE BORDELAIS ALARD RÉALISENT DES PERFORMANCES ÉTONNANTES...







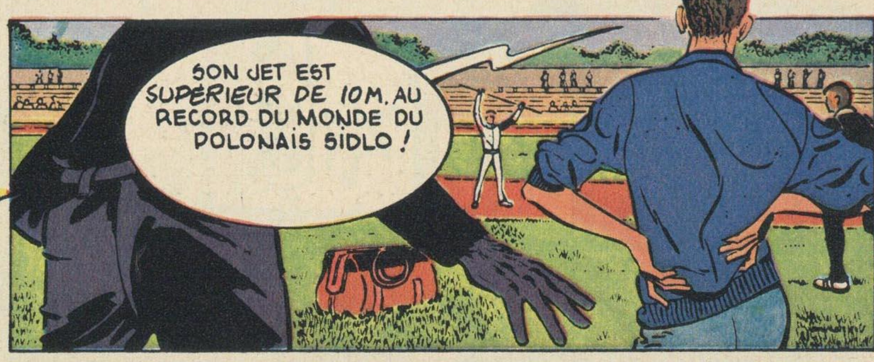
TANDIS QU'EN BELGIQUE, GUY VAN ZEUNE EXPÉDIE À L'ENTRAÎNEMENT, SON JAVELOT À 73 MÈTRES, ALORS QU'IL VALAIT PRÈS DE 65 M. À L'ÉPOQUE...





GUY VAN ZEUNE AVAIT RAISON...."LA PLAISANTERIE„ CESSA LORSQUE LE MEILLEUR LANCEUR DU MONDE, A L'EPOQUE, LE NORVÉGIEN EGIL DANIELSEN, ADOPTA LE STYLE ESPAGNOL ET REALISA.... 93 M.70 !!



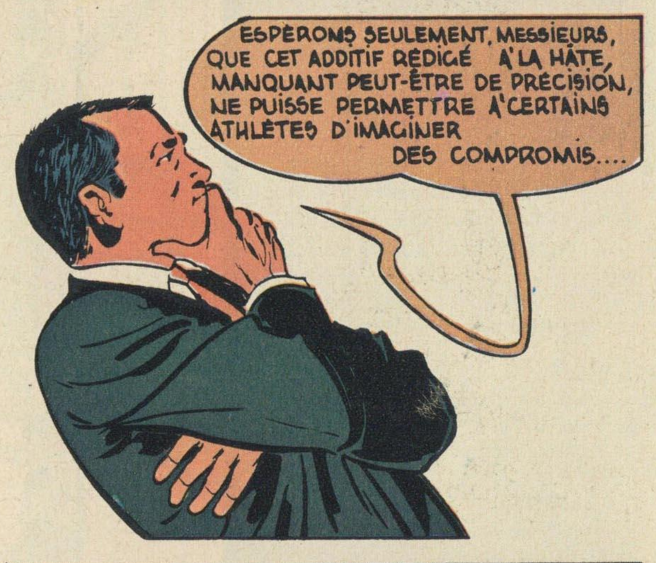


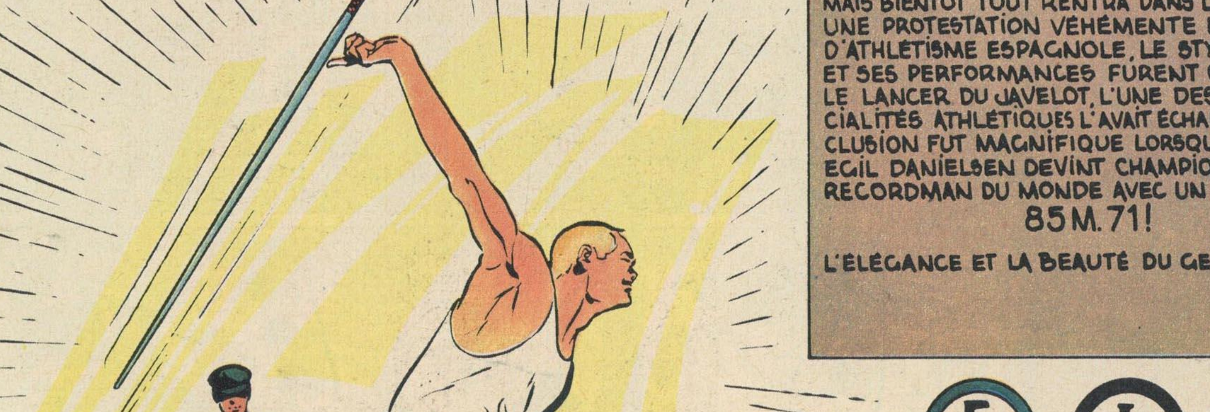


(1) F.I.A. = FÉDÉRATION INTERNATIONALE D'ATHLÉTISME AMATEUR.

C'EST DE LONDRES, QUE NOUS ASSISTONS A LA MISE AU POINT DE M. DON PAIN, SECRÉTAIRE DE LA F.I.A.

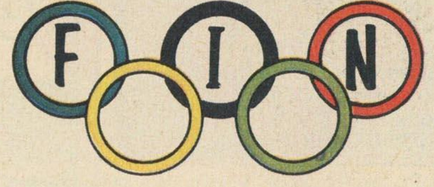






MAIS BIENTÔT TOUT RENTRA DANS L'ORDRE ; ET, MALGRÉ UNE PROTESTATION VÉHÉMENTE DE LA FÉDÉRATION D'ATHLÉTISME ESPAGNOLE, LE STYLE TOURNOYANT ET SES PERFORMANCES FURENT OUBLIÉS À JAMAIS... LE LANCER DU JAVELOT, L'UNE DES PLUS PURES SPÉCIALITÉS ATHLÉTIQUES L'AVAIT ÉCHAPPÉ BELLE ; LA CONCLUSION FUT MAGNIFIQUE LORSQU'À MELBOURNE, EGIL DANIELSEN DEVINT CHAMPION OLYMPIQUE ET RECORDMAN DU MONDE AVEC UN JET RÉGULIER DE 85 M. 71 !

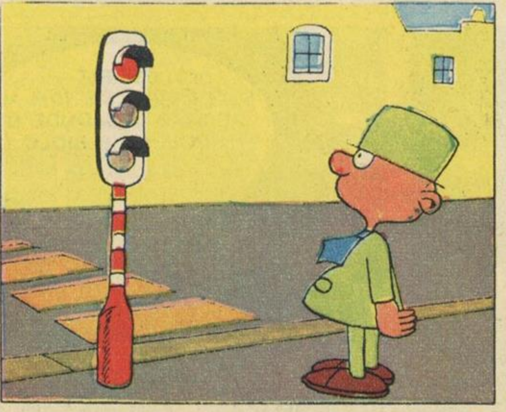
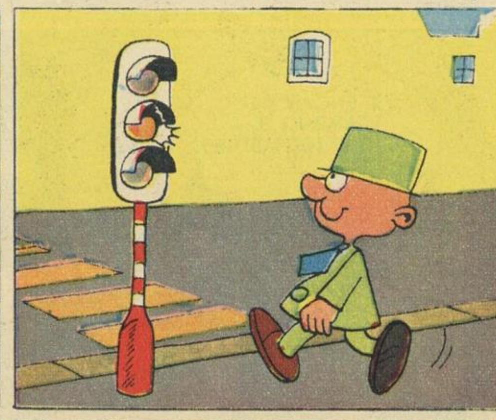
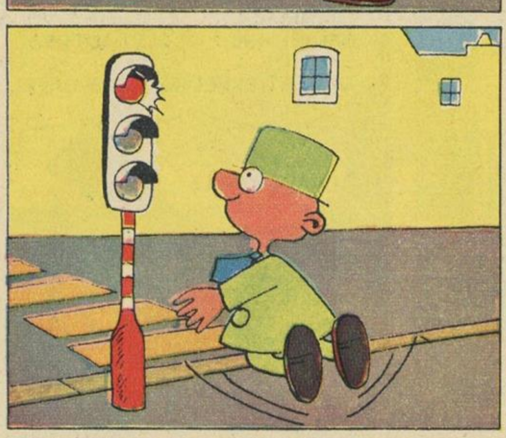
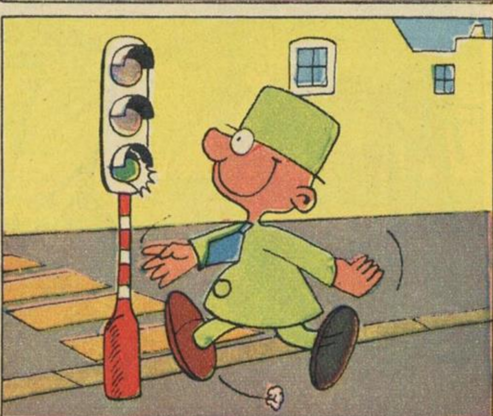
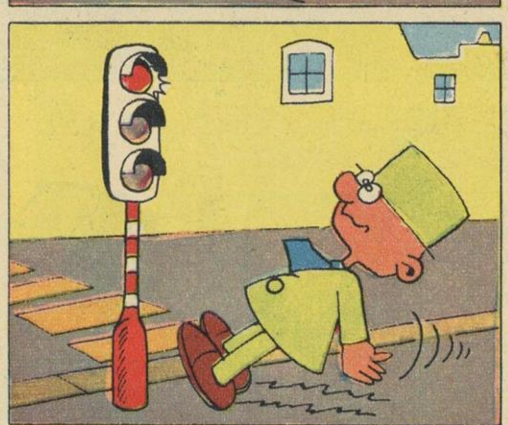
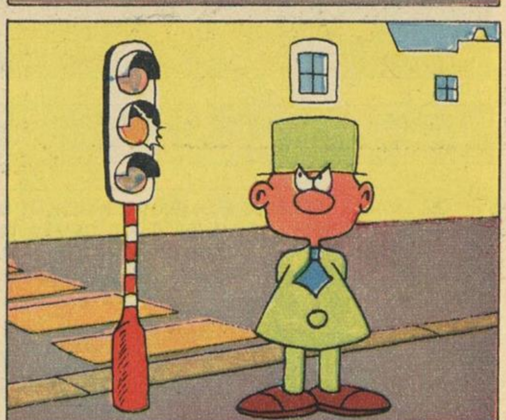
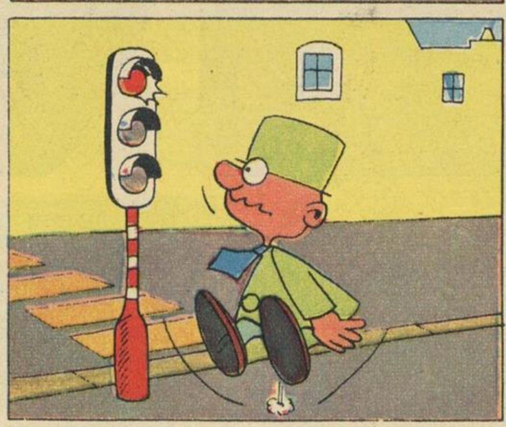
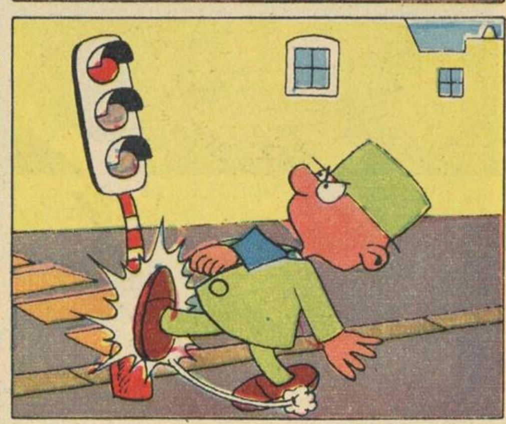
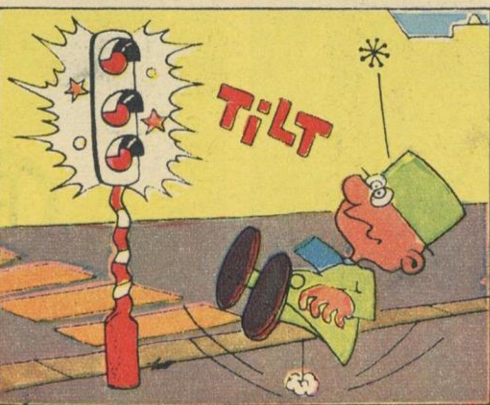
L'ÉLÉGANCE ET LA BEAUTÉ DU GESTE AVAIENT SURVÉCU....

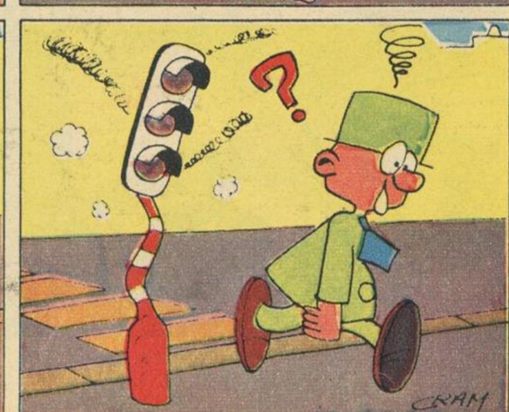


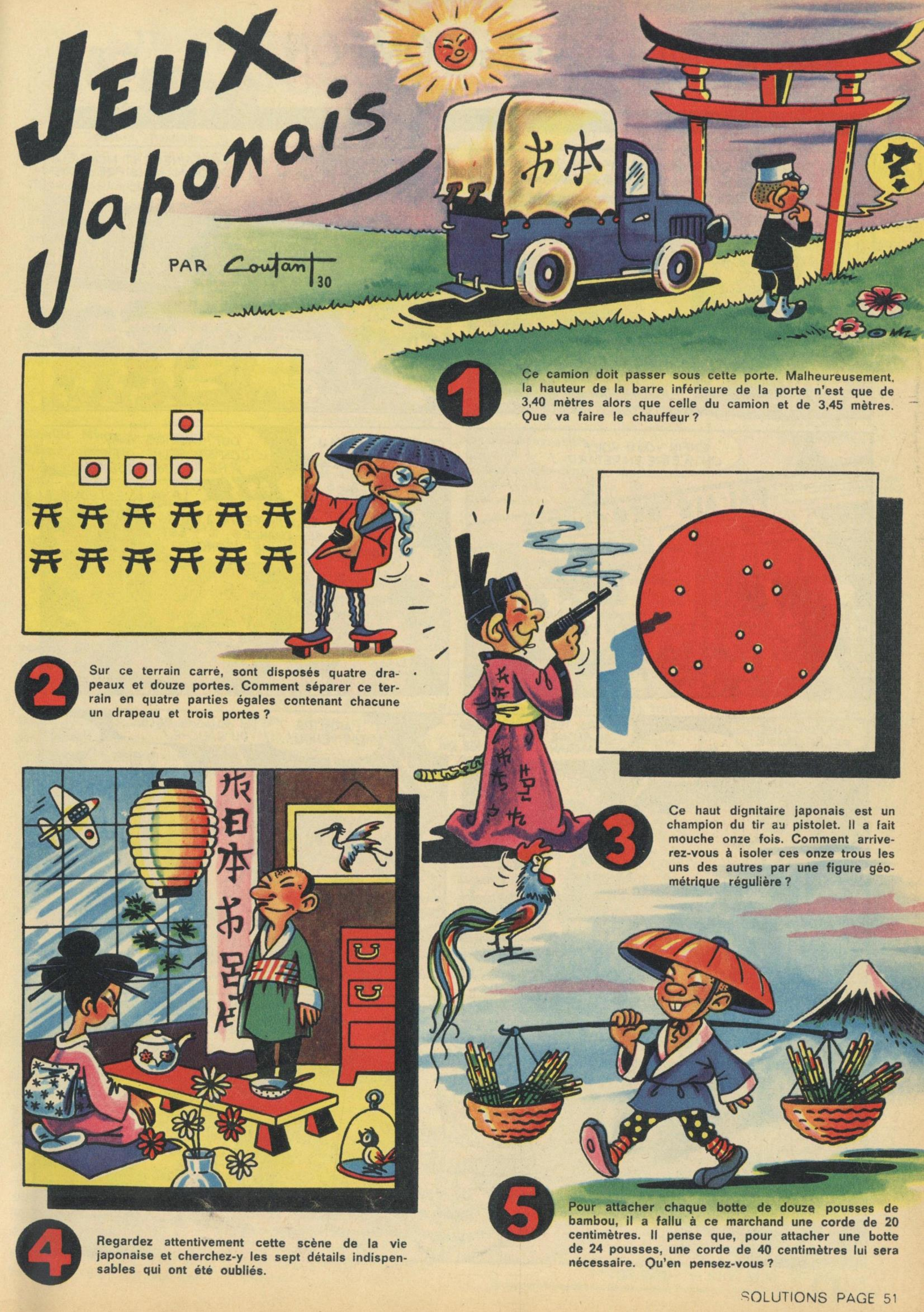
4.

Monsieur MENU

par CRAM





SOLUTIONS PAGE 51

MODESTE et POMPON

par Dino Attanasio





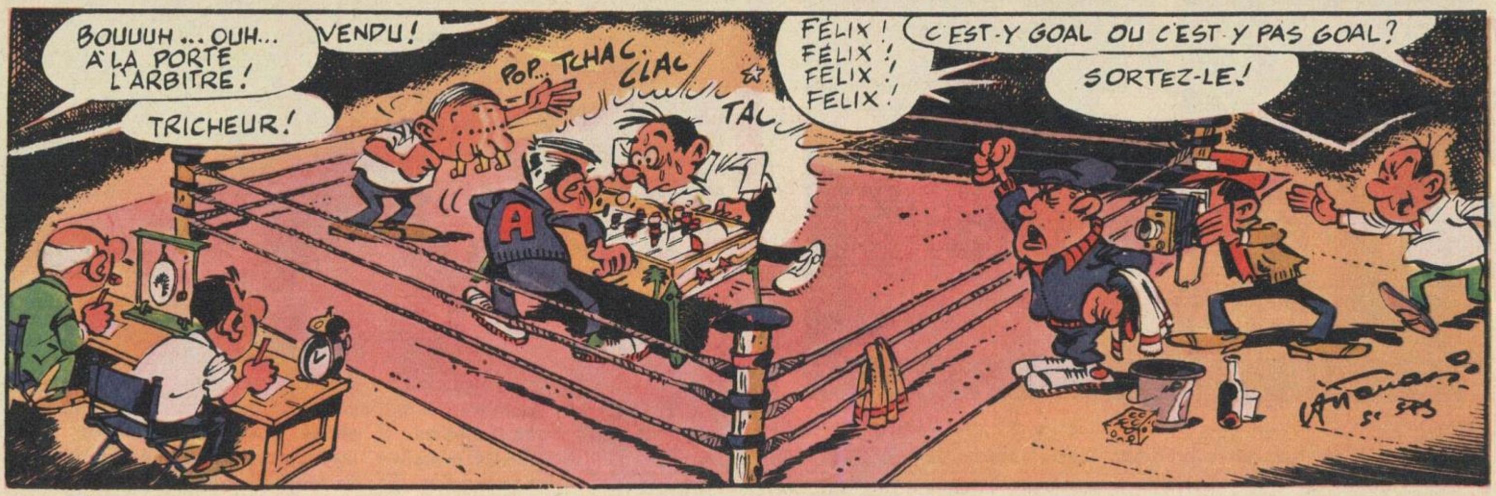










JE CHERCHE UN CORRESPONDANT

Fabienne Thomas, 208, chaussée de Louvain, Bruxelles 3, cherche corr. 15-17 ans habitant la France, l'Angleterre, l'Irlande parlant français.

Jean-Louis Hengchen, 29, avenue Josse Smets, Bruxelles 16, désire corr. habitant Israël, Inde parlant français aimant les sports, cartes postales âgé(e) de 13-14 ans.

Francisco Manuel Alexandri reo Balvia, Av. Fernao de Magalliaes no 2345, Porto - Portugal, aimerait corr. 15 ans env. en vue d'échanger timbres et parfaire le vocabulaire français.

Camille Mbangue, 60, rue de Kingoy, Quartier III, Kinshasa, Ndjili, Congo désire corr. 16-20 ans habitant l'Europe, s'intéressant aux animaux.

S.M. Alain Engelen, Signal Office, BPS 12, F.B.A. cherche corr. 17-19 ans habitant la région bruxelloise ou France, Pays-Bas, Angleterre, aimant arts, sports...

Méziane Mohand, 14, rue Marengo, Alger, Algérie, désire corr. 18 ans env. tout pays en vue d'échanger timbres et cartes.

Claire De Boeck, 22, place van Hoegaerde, Bruxelles 8, souhaite corr. 12-15 ans env. habitant tout pays, parlant français, aimant animaux et littérature.

Thierry Roelants, 81, avenue Houba De Strooper, Bruxelles, cherche corr. habitant Canada en vue d'échanger idées et cartes postales, 13 ans env. et parlant français.

Alphonse Messe, 85, rue O. Thiriar, Saint Vaast - Hainaut, cherche corr. habitant la Roumanie ou le Portugal en vue d'échanger timbres et cartes postales.

Daniel Bauwens, 190, rue de Gozée, Montignies-le-Tilleul, Hainaut, désire corr. 14-16 ans env. parlant français ou anglais habitant tout pays sauf Belgique et France, aimant sports, musique.

Michel Dandoy, 150, rue Ferrer, La Hestre, Hainaut, cherche corr. 17-18 ans, en vue de lier amitié et habitant la région de Charleroi.

Louis Bélisle, 844, rue St.-François Xavier, CP 361, Terrebonne, Province de Québec, Canada, désire corr. 15 ans env. habitant la France, la Belgique, le Maroc ou l'Angleterre, aimant mode, danse, musique.

Teresa Ordonez Astudillo, Avenida La Fayette 1905, Poblacion « Las Rosas » Santiago, Chili, cherche corr. parlant français, allemand, espagnol en vue de lier amitié.

Lise Gisaldeau, 56, 2ème boulevard, Terrasse - Vaudreuil, Province de Québec, Canada, désire corr. parlant français 11-12 ans habitant tout pays en vue d'échanger timbres et idées.

Jean-François Brunet, 1227 av. Bernard, 30, Cité d'Outremont, MTL 8 Province de Québec, Canada, désire corr. habitant le Caire, 11 ans, env. parlant français, afin d'échanger amitie.

Grégoire Dumbu, 32, rue de Ngana, Quartier 4 Ndjili, Congo Kinshasa, désire corr. 15-17 ans membre du Club, aimant musique, lecture, photos.

Germain Pubulu, Iken, rue Kulumba no 2, Cité Kalemba, Province de Baudundu, Rep. Dém. Congo, cherche corr. 16-18 ans, tout pays en vue lier amitié.

Guy Matte, 32, avenue du Chemin de Fer, La Sarre, Abitibi Ouest, P. Québec, Canada, désire corr. habitant tout pays parlant français, anglais, 11-13 ans, aimant la philatélie.

Pufan Angela, Str. Munteniei, nr. 42, Judetul Timis, Timisoara, R.S. Romania, cherche corr. 16 ans env. aimant cartes et photos.

Rita Rodriguez Guzman, Los Nidos 1528, Santiago, Chili, cherche corr. habitant tout pays parlant français, anglais ou espagnol en vue lier amitié.

Madeleine André, 365, rue Manning, Verdun P.Q. Canada, cherche corr. 20 ans env. habitant l'Allemagne, la France, l'Espagne ou la Suisse et parlant français.

François Poliguin, 312 Nicolas Manny, Boucherville, Québec, Canada, cherche corr. habitant l'Europe, 11 ans env. en vue échanger timbres et parlant français.

Daniel André, 365 Manning, Verdun, P.Q. Canada, cherche corr. 15-16 ans parlant français, aimant lecture, sports, natation.

Vico Griasnoff, 88 Vogelperstraat, Halle, cherche corr. parlant français ou anglais, espagnol, italien (réponse assurée à tous) aimant sports, timbres, chansons.

Monique Piette, 1 Quai Joseph Wauters, Angleur, Liège, cherche corr. 15-16 ans, env. habitant l'Angleterre.

Carine Schmidt, Via F. Cavallotti, 1A, 16146 Genova, Italie, désire corr . 12-14 ans env. en vue échanger timbes.

Michèle Delhalle, Sommière, Dinant-s.-Meuse, cherche corr. tout pays en vue lier amitié et échanger idées.

Raymonde Dubois, 35, rue de Liberchies à Luttre, Ht., souhaite corr. habitant l'Angleterre, le Canada, 15-16 ans env.

Marie Christine Morfitis, 98a rue de Broeck, Dilbeek, cherche corr. 9 ans env. parlant français, habitant tout pays sauf la Belgique, aimant équitation.

Michèle Marcotte, 21 rue de l'Ourthe, Liège, désire corr. 14-16 ans habitant tout pays, sauf la Belgique, parlant français, anglais ou néerlandais en vue d'échanger timbres, idées.

Dominique Fosselard, 64-66 rue de Robiano, Binche, cherche corr. guide ou scout 15-18 ans habitant le Canada, Etats-Unis, Angleterre ou Ecosse en vue de perfectionner la langue anglaise et échanger idées.

Lucie Scouflaire, 904, avenue du Maréchal Foch, Jemappes, Ht., cherche corr. tout pays parlant français ou néerlandais, 16-19 ans.

Pierre Pirard, 35, rue du Château, Wasseiges, cherche corr. 12-14 ans habitant la Belgique.

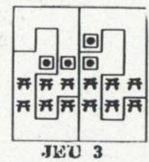
SOLUTIONS DES JEUX JAPONAIS

JEU I

Le chauffeur n'aura qu'à dégonfler légèrement ses pneus et, ainsi, le camion s'abaissera légèrement.

JEU 2

Ce croquis vous indique la manière de partager le terrain.



JEU 3

Ce dessin vous montre la figure géométrique que vous aviez à découvrir.



JEU 4

Les sept détails oubliés étaient les suivants : 1. Pas d'anse à la théière. — 2. Pas de clou pour accrocher le tableau. — 3. Il manque une poignée à un tiroir du meuble. — 4. L'avion n'a qu'une cocarde sur une aile. — 5. Une fleur n'a pas de tige, dans le vase au premier plan. — 6. La cage du rossignol n'a pas de barreaux. — 7. Le personnage n'a qu'une moitié de moustache.

JEU 5

C'est une erreur. Car une corde de longueur double lui permettra de ficeler quatre fois autant de pousses de bambou.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio : S.A. PERIODICA



TINTIN DANS LE MONDE.

France : DARGAUD S.A., 31 rue du Louvre, Paris 2è.
Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.
Abonnements : Périodica, 5090 rue Papineau, Montréal 34, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	$ 4,00	180,- F
6 mois	300.- F	$ 8,00	350,- F
1 an	590,- F	$ 14,00	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

*** PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00**


tintin
DES CONSERVES ! ENCORE DES CONSERVES ! MAIS, MILLE TONNERRES, NOUS SOMMES MARDI ! C'EST MON tintin, QUE JE VEUX !
DANY